

ЗАРУБЕЖНАЯ ЕВРОПА

Зарубежная (по отношению к странам СНГ) Европа занимает территорию в 5,4 млн км² с населением 520 млн человек в 2005 г. В ее пределах расположены 40 суверенных государств (включая микрогосударства), связанных между собой общностью исторических судеб, тесными политическими, экономическими и культурными отношениями. Зарубежная Европа — один из оча-

1. МЫ ДАЕМ ОБЩУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ

1. Территория, границы, положение: две главные черты. Территория зарубежной Европы простирается с севера на юг (от о. Шпицберген до о. Крит) на 5 тыс. км, а с запада на восток

Бельгийцы, например, в шутку говорят, что, въезжая в их страну, нужно успеть затормозить, иначе можно оказаться в соседнем государстве. Действительно, скорый поезд Москва—Лондон пересекает Бельгию за 140 минут. Не случайно на железных дорогах многих стран вообще нет спальных вагонов. Особую группу на политической карте региона образуют страны-малютки, или микрогосударства. [2].

Экономико-географическое положение стран зарубежной Европы определяется двумя главными чертами.

Во-первых, *соседским положением* этих стран по отношению друг к другу. При сравнительно небольших размерах территории, малой ее «глубине» [3] и хорошей транспортной проходимости

гов мировой цивилизации, родина Великих географических открытий, промышленных переворотов, городских агломераций, международной экономической интеграции. И хотя, как вы уже знаете, эпоха «европоцентризма» ушла в прошлое, этот регион и в наши дни занимает очень важное место в мировой политике и экономике.

более чем на 3 тыс. км. Среди европейских стран есть более и менее крупные [1], но в большинстве своем они сравнительно невелики.

эти страны либо непосредственно граничат, либо разделены небольшими расстояниями. К тому же их границы проходят преимущественно по таким природным рубежам, которые не создают значительных препятствий для транспортных связей.

Во-вторых, *приморским положением* подавляющего большин-

ства стран, многие из которых расположены вблизи от самых оживленных морских путей. В западной части региона нет места, удаленного от моря более чем на 480 км, в восточной — на 600 км. Вся жизнь Великобритании, Нидерландов, Дании, Норвегии, Исландии, Португалии, Испании, Италии, Греции с древних времен тесно связана с морем, «дочь моря» — так можно сказать про каждую из них. (Задание 1.)

Политическая карта региона на протяжении XX в. претерпевала большие изменения трижды: после Первой и Второй мировых войн и в 90-е гг. (объединение Германии, приобретение независимости странами Балтии, распад Югославии, Чехословакии, изменение общественного строя в странах Восточной Европы). К концу 90-х гг. в большинстве стран зарубежной Европы у власти оказались социал-демократические партии, пришедшие на смену партиям консерваторов. Политической консолидации региона способствует деятельность *Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ)*, в состав которой входят 56 стран (она включает также США, Канаду, страны СНГ). Все большую роль начинает играть и *Совет Европы*¹. Наряду с этим сохраняется и даже возрастает влияние блока НАТО.

¹ Совет Европы (СЕ) — консультативная политическая организация, созданная в 1949 г. для содействия интеграционным процессам в области прав человека, основных свобод и парламентской демократии. Секретариат Совета Европы находится в городе Страсбурге (Франция). Россия была принята в Совет Европы в 1996 г., став 39-м его членом.

В зарубежной Европе представлены как республики, так и монархии, как унитарные, так и федеративные государства. (Задание 2.)

2. Природные условия и ресурсы: большие внутренние различия.

Природные предпосылки для промышленности зарубежной Европы сложились под большим влиянием размещения полезных ископаемых. Однако их состав в северной (платформенной) и южной (складчатой) частях региона существенно различается.

В северной части распространены как рудные полезные ископаемые, связанные с Балтийским щитом и зоной герцинской складчатости, так и топливные, «привязанные» прежде всего к осадочному чехлу платформы и ее краевым прогибам.

Пример. Среди каменноугольных бассейнов особенно выделяются Рурский в ФРГ и Верхне-Силезский в Польше, среди нефтегазоносных — Североморский, среди железорудных — Лотарингский во Франции и Кируна в Швеции.

В южной части преобладают рудные месторождения как магматического, так и осадочного (бокситы) происхождения, но запасы топливных ресурсов здесь значительно меньше. *Таким тектоническим строением территории в значительной мере объясня-*

ется «некомплектность» набора полезных ископаемых в отдельных странах. (Задание 3.)

Гидроэнергетические ресурсы зарубежной Европы довольно велики, но приходится в основном на районы Альп, Скандинавских и Динарских гор. Во многих странах они уже почти полностью использованы.

Природные предпосылки для сельского хозяйства региона относительно благоприятны и широко используются уже в течение многих столетий. В результате резервы для расширения обрабатываемых земель практически уже исчерпаны, а «нагрузка» на них возрастает. Поэтому небольшие приморские страны, и прежде всего Нидерланды, продолжают наступление на прибрежные участки морей.

Пример. В Нидерландах на протяжении многих столетий с помощью дамб и плотин у моря отвоена почти 1/3 всей территории страны. Недаром здесь существует поговорка: «Бог создал землю, а голландцы — Голландию». Завершается осушение озера Эйсселмер, бывшего ранее морским заливом, и превращение его в систему полейдеров. Осуществлен так называемый «Дельта-план», предусматривающий полную защиту побережья. [4].

Агроклиматические ресурсы определяются положением региона в умеренном, а на юге — в субтропическом поясах. В Средиземноморье устойчивое земледелие нуждается в искусственном орошении. Больше всего орошаемых земель в Италии и Испании.

Наибольшими природными предпосылками для ведения лес-

ного хозяйства обладают Швеция и Финляндия, где преобладают типичные лесные ландшафты: леса покрывают низменности и возвышенности, берега рек и озер, подступают к населенным пунктам. Недаром в народе говорят: «Финляндия без леса, что медведь без шерсти».

Зарубежная Европа обладает также большими и разнообразными природно-рекреационными ресурсами.

3. Население: воспроизводство, миграции, национальный состав, урбанизация. В последнее время население зарубежной Европы стало возрастать очень медленно. Как вы уже знаете, это объясняется тем, что для воспроизводства населения региона характерна сложная демографическая ситуация. В 15 странах (см. таблицу 12 в «Приложениях») происходит убыль населения, депопуляция, которую не могут предотвратить и меры демографической политики. Такая депопуляция находит отражение на возрастно-половых пирамидах, имеющих «суженное» основание (см. рисунок 46). Одновременно меняется и возрастной состав населения, растет доля пожилых людей (см. рисунок 12). В результате, согласно прогнозам ООН, население большинства стран региона к середине XXI в. должно уменьшиться. [5].

Все это привело к резкому изменению доли региона в мировой системе внешних миграций населения. Бывшая со времени Великих географических открытий главным очагом эмиграции, *зарубежная Европа превратилась в главный мировой очаг*

трудовой иммиграции. Теперь здесь насчитывается примерно 20 млн иностранных рабочих и членов их семей, значительная часть которых находится в положении не граждан, а временных гостей-рабочих (по-немецки «гастарбайтеров»). Больше всего их в Германии — свыше 7 млн человек. [6].

Страны, принимающие трудовых иммигрантов, получают тем самым дополнительный источник дешевой рабочей силы. Приток мигрантов положительно сказывается на приросте населения, его возрастном составе. Наряду с этим он ухудшает качество населения, обостряет многие социальные проблемы. В последнее время во многих странах региона участились столкновения коренных жителей с мигрантами и беженцами. (Задание 4.)

По национальному составу население зарубежной Европы относительно однородно: *подавляющее большинство из 62 народов региона относится к индоевропейской языковой семье.* При этом родственные языки славянской, романской, германской групп имеют значительные черты сходства. [7]. То же свойственно и языкам уральской семьи. [8]. Тем не менее этническая карта региона, складывавшаяся на протяжении тысячелетий, не так проста. Наряду с однопациональными, здесь немало государств со сложным национальным составом, в которых в последнее время наблюдается обострение межнациональных отношений.

Пример. В Великобритании такой «горячей точкой» уже длительное время служит Северная Ирландия (Ольстер), в Испа-

нии — страна Басков. В Бельгии существуют разногласия между фламандцами и валлонами, в Румынии — между румынами и венграми, в Сербии — между сербами и албанцами. (Задание 5.)

В зарубежной Европе господствующая религия — христианство. В Южной Европе резко преобладают католицизм, в Северной — протестантство, а в Средней они находятся в равных соотношениях. В Риме расположен мировой центр католицизма — Ватикан. [9]. В последнее время увеличение притока мигрантов из мусульманских стран привело к усилению «исламского фактора». **Пример.** В 2006 г. в странах ЕС было более 20 млн выходцев из мусульманских стран, через 10 лет число их возрастет вдвое. Мусульмане составляют 25% населения Роттердама и Марселя, 15% — Брюсселя, 10% — Лондона и Парижа.

Зарубежная Европа — один из наиболее густонаселенных регионов мира со средней плотностью населения свыше 100 человек на 1 км². При этом размещение населения в нем прежде всего определяется географией городов. *Уровень урбанизации здесь один из самых высоких в мире:* в среднем в городах живет почти 78%, а в некоторых странах более 80% и даже 90% всего населения (см. рисунок 18). Общее число городов измеряется многими тысячами, а сеть их очень густая. Постепенно, на протяжении тысячелетий, сложился **западноевропейский тип города**, корни которого восходят к временам Римской империи и Средневековья.

В центре такого города обычно находится главная (рыночная) площадь с ратушей и собором (см. рисунок 49), от которой радиально расходятся узкие улицы старого города с жилыми домами, магазинами, зданиями бывших цеховых гильдий. В старом городе обычно сохраняются архитектурно-исторические достопримечательности. В остальных частях преобладает современная застройка. Многие старые западноевропейские города пользуются широкой, часто всемирной известностью.

Долгое время характерной чертой урбанизации зарубежной Европы служила очень высокая концентрация населения в больших городах и городских агломерациях. Самые крупные из них — Лондонская, Парижская и Рейнско-Рурская.

Однако в 70-е гг. прошлого столетия после периода бурного роста городов и агломераций начался отток населения из их цен-

тров сначала в ближние и дальние пригороды, а затем и в более отдаленные мелкие города и в сельскую местность («зеленая волна»). В результате число жителей в центральных районах Лондона, Парижа, Гамбурга, Вены, Милана и других городов либо стабилизировалось, либо даже стало сокращаться. Этот процесс получил наименование *субурбанизации*¹.

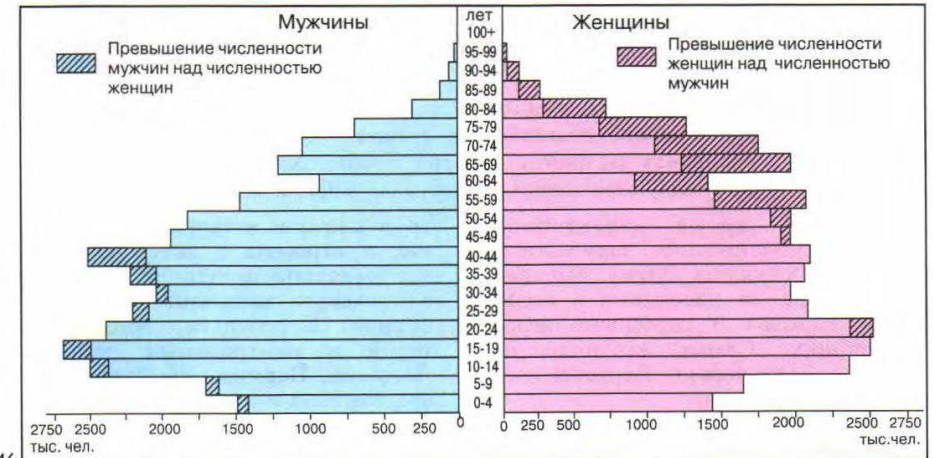
Субурбанизация объясняется многими причинами: изношенностью жилого фонда и скученностью населения в центральных частях городов, ухудшением состояния окружающей среды, недостатком места для реконструкции предприятий, переносом в пригороды многих рабочих мест, массовой автомобилизацией, а также желанием многих семей жить в собственном доме. Но это отнюдь не означает, что процесс урбанизации прекратился. Напротив, он все более охватывает и сельскую местность, а граница между городом и сельской местностью становится все более условной. Ныне лишь 2/5 сельских жителей заняты в сельском хозяйстве.

В то же время субурбанизация приводит к «растеканию» городского населения и формированию обширных урбанизированных районов и зон. (Задание 6.)

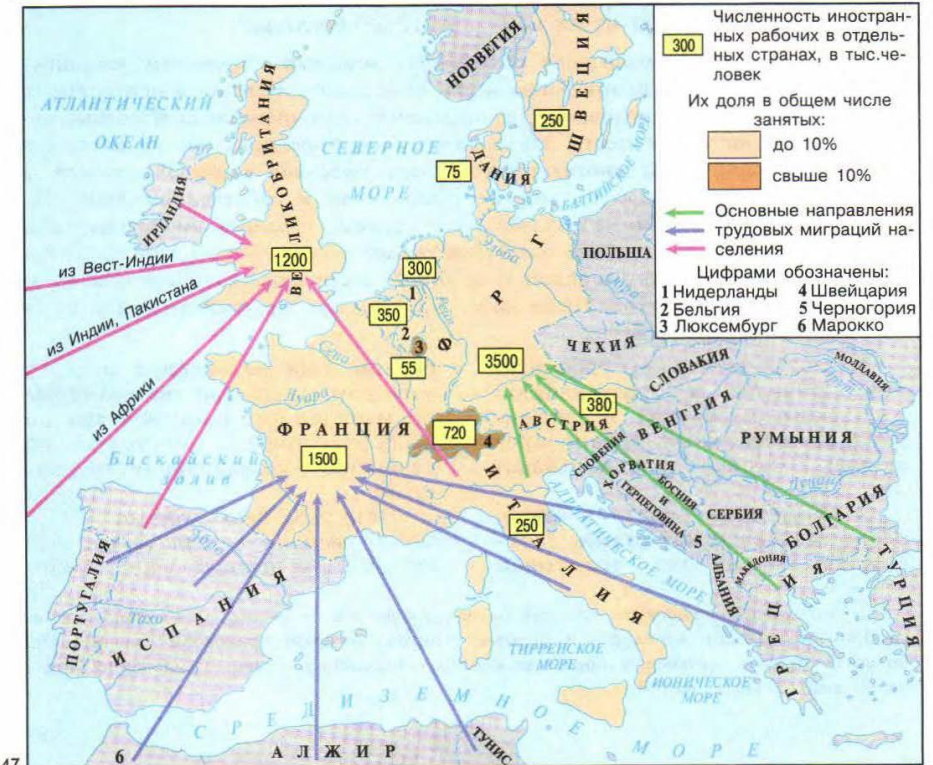
4. Хозяйство: место в мире, различия между странами. Зарубежная Европа как целостный

регион занимает первое место в мировом хозяйстве по размерам промышленного производства, по экспорту товаров и услуг, по развитию международного туризма.

Понятно, что экономическую мощь региона в первую очередь определяют четыре страны, вхо-



46



47

¹ Субурбанизация (от лат. *sub* — под, около и *urbs* — город) — процесс роста пригородных зон городов и городов-спутников, который происходит значительно более быстрыми темпами и приводит к оттоку населения и мест приложения труда из их центральных частей.

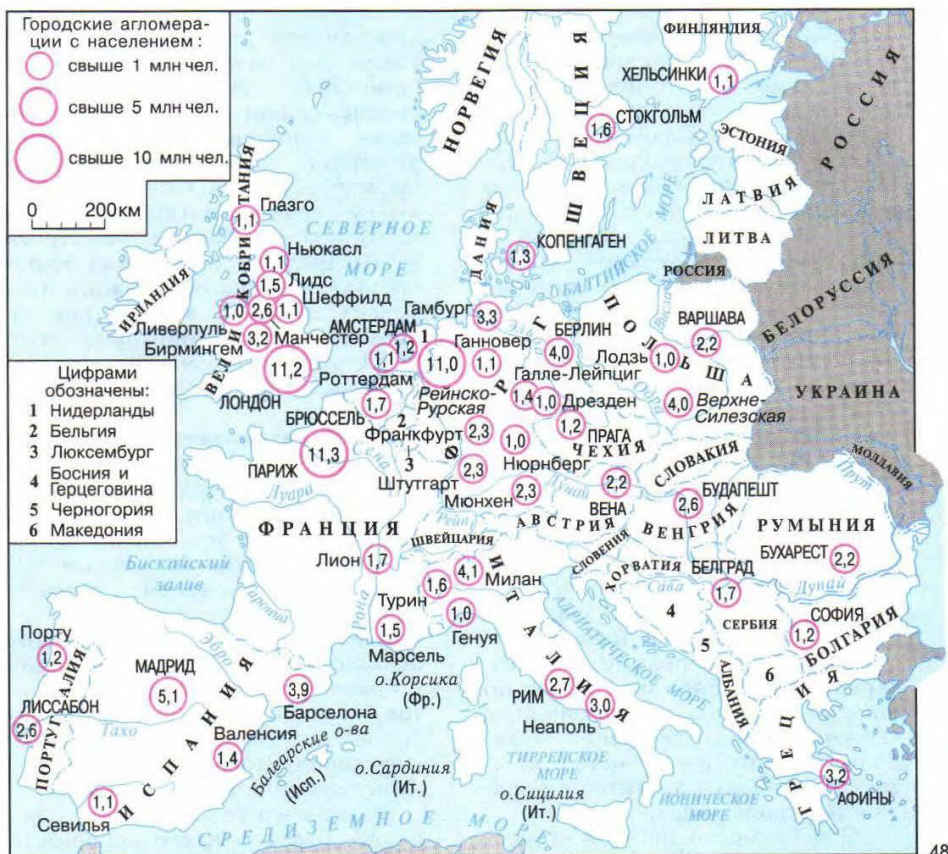


Рис. 46. Возрастно-половая пирамида ФРГ

Рис. 47. Иностранцы в зарубежной Европе

Рис. 48. Крупнейшие городские агломерации зарубежной Европы

Рис. 49. Центр г. Шверин в ФРГ



49

дядие в «большую семерку» стран Запада, — ФРГ, Франция, Великобритания и Италия. Именно эти страны обладают наиболее широким комплексом различных отраслей и производств. Но соотношение сил между ними за последние десятилетия изменилось. Роль лидера перешла к ФРГ, экономика которой на путях реиндустриализации развивается более динамично. Великобритания же, бывшая «мастерская мира», утратила многие свои прежние позиции.

Из остальных стран зарубежной Европы наибольший экономический вес имеют Испания, Нидерланды, Швейцария, Бельгия и Швеция. В отличие от четырех главных стран их экономика специализируется прежде всего на отдельных отраслях, завоевавших, как правило, европейское или мировое признание.

Малые и средние страны зарубежной Европы особенно широко втянуты во всемирные экономические отношения. Наиболее высокого уровня открытость экономики достигла в Бельгии и Нидерландах.

Особое место на экономической карте региона занимают страны Восточной Европы, где с конца 80-х гг. произошел переход от прежней системы общественной собственности и центра-

лизованного планирования к системе, основанной на рыночных принципах. Эти постсоциалистические страны, долгое время в своем социально-экономическом развитии ориентировавшиеся прежде всего на Советский Союз (а страны Балтии входили в него), теперь больше «смотрят» не на Восток, а на Запад Европы. Такая смена ориентации оказывает большое воздействие на отраслевую и территориальную структуру их хозяйства, на направление внешнеэкономических связей.

5. Промышленность: главные отрасли. Лицо зарубежной Европы в международном географическом разделении труда в течение более 200 лет определялось, да и теперь еще во многом определяется развитием промышленности.

Пример. Регион производит больше металлообрабатывающих станков, промышленных роботов, точных и оптических приборов, автомобилей, тракторов, нефтепродуктов, пластмасс, химических волокон, чем США.

Машиностроение — ведущая отрасль промышленности зарубежной Европы, которая является его родиной. На эту отрасль приходится 1/3 всей промышленной продукции региона и 2/3 его экспорта.

Особенно большое развитие получила автомобильная промышленность. Мировой известностью пользуются такие марки автомобилей, как «рено» (Франция), «фольксваген» и «мерседес» (ФРГ), ФИАТ («Фабрика итальяна аутомобиле Торино»), «вольво» (Швеция). В Великобритании, Бельгии, Испании, других странах работают заводы компании «Форд мотор». Много автосборочных заводов построили также японские компании «Тойота», «Хонда», «Ниссан».

Машиностроение, ориентирующееся прежде всего на трудовые ресурсы, научную базу и инфраструктуру, более всего тяготеет к крупным городам и агломерациям, включая столичные. Но при этом для каждой из многочисленных подотраслей самого машиностроения типичны свои особенности ориентации.

Пример. В Великобритании по развитию электротехники, электроники, приборостроения, авиакосмической промышленности выделяется район Лондона, по развитию станкостроения и автомобилестроения — район Бирмингема, текстильного машиностроения — район Манчестера, судостроения — район Глазго. [10].

Но есть и такие районы и даже целые страны, в которых машиностроение очень рассредоточено. В ФРГ, Бельгии, Нидерландах, Великобритании, Чехии предприятия этой отрасли имеются почти в каждом городе.

Химическая промышленность в зарубежной Европе занимает второе место после машиностроения. В особенности это относится к самой «химизированной» стране не только этого региона, но и всего мира — ФРГ.

До Второй мировой войны химическая промышленность ориентировалась главным образом на каменный и бурый уголь, калийные и поваренные соли, пириты и размещалась в районах их добычи. *Переориентация отрасли на углеводородное сырье привела к тому, что она сдвинулась «к нефти».* В западной части региона этот сдвиг нашел выражение прежде всего в возникновении

крупных центров нефтехимии в эстуариях Темзы, Сены, Рейна, Эльбы, Роны, где эта отрасль сочетается с нефтепереработкой.

Пример. Крупнейший в регионе узел нефтехимических производств и НПЗ сформировался в эстуарии Рейна и Шельды в Нидерландах, в районе Роттердама. Фактически он обслуживает всю Западную Европу.

В восточной части региона сдвиг «к нефти» привел к созданию НПЗ и нефтехимических комбинатов на трассах магистральных нефте- и газопроводов.

Пример. Главные нефтеперерабатывающие и нефтехимические предприятия Чехии, Словакии, Польши, Венгрии были построены на трассе международного нефтепровода «Дружба» и газопроводов, по которым поступали нефть и природный газ из Советского Союза. В Болгарии по той же причине нефтехимия «сдвинута» к побережью Черного моря.

В топливно-энергетическом хозяйстве большинства стран зарубежной Европы ведущее место заняли нефть и природный газ, как добываемые в самом регионе (Северное море), так и импортируемые из развивающихся стран, из России.

Пример. Нефть и природный газ с месторождений Северного моря поступают во многие страны по целой системе магистральных трубопроводов. Сжиженный газ из Алжира доставляется в танкерах-метановозах. Но еще большее значение имеет газ из России, который транспортируется почти в 20 стран региона. [11]. Российская нефть доставляется и по нефтепроводам, и по морю.

Добыча и потребление угля в Великобритании и ФРГ резко сократились, а в Бельгии, Нидерландах и Франции добыча вообще прекращена. В восточной части региона ориентация на уголь еще сохраняется, причем не столько на каменный (Польша, Чехия), сколько на бурый.

На угольные бассейны ориентируется и большинство ТЭС. Но они построены также в морских портах (на привозном топливе) и в крупных городах. Все большее воздействие на структуру и географию электроэнергетики —

Но все же в большинстве стран, за исключением Норвегии, Швеции и Швейцарии, ТЭС играют теперь вспомогательную роль. Поскольку гидроресурсы региона использованы уже на 4/5, в последнее время строятся преимущественно более экономичные ГАЭС. В Италии, где в начале XX в. была построена первая в мире ГеоТЭС, в Исландии используется геотермальная энергия.

Металлургическая промышленность зарубежной Европы в основном сформировалась еще до начала эпохи НТР. Черная металлургия получила развитие прежде всего в странах, располагающих металлургическим топливом и (или) сырьем, — ФРГ, Великобритании, Франции, Испании, Бельгии, Люксембурге, Польше, Чехии.

Пример. Южная металлургическая база Польши сформировалась на основе Верхнесилезского каменноугольного бассейна. В ее состав входит около двух десятков заводов, и в том числе два очень крупных комбината — «Хута-Краков» и «Катовице».

После Второй мировой войны крупные комбинаты были построены или расширены в мор-

особенно во Франции, Бельгии, ФРГ, Великобритании, Швеции, Чехии, Словакии, Венгрии, Болгарии — оказывает сооружение АЭС, которых в регионе уже более 80. На Дунае и его притоках, на Роне, верхнем Рейне, Дуэро сооружены ГЭС или целые их каскады.

Пример. Самый большой из гидроузлов на Дунае построен в начале 70-х гг. в ущелье Железные Ворота совместными усилиями Румынии и Югославии. Мощность ГЭС 2,1 млн кВт, выработка электроэнергии 11 млрд кВт·ч в год.

ских портах с ориентацией на импорт более высококачественной и дешевой железной руды и металлолома.

Пример. Самый большой и современный из комбинатов, сооруженных в морских портах, находится в Таранто (Италия). Его мощность более 10 млн т стали в год.

В последнее время строятся преимущественно не большие комбинаты, а мини-заводы.

Важнейшие отрасли цветной металлургии — алюминиевая и медная промышленность. Производство алюминия возникло как в странах, располагающих запасами бокситов (Франция, Италия, Венгрия, Румыния, Греция), так и в странах, где нет алюминиевого сырья, но вырабатывается много электроэнергии

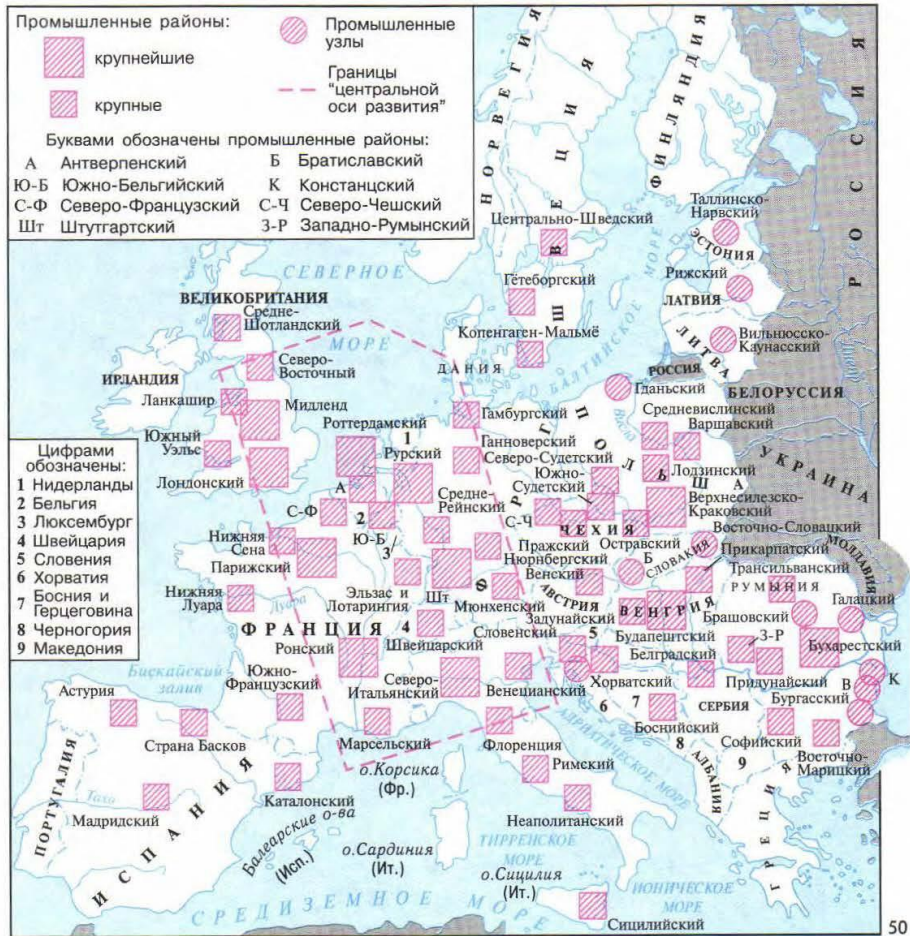


Рис. 50. Промышленные районы зарубежной Европы



Рис. 51. Испания. Морской порт в Барселоне



Рис. 52. Растениеводство в зарубежной Европе



Рис. 53. Поля знаменитых голландских тюльпанов

53



54

Рис. 54. План порта Роттердам



Рис. 55. Фрагмент памятника Сервантесу в центре Мадрида

55

(Норвегия, Швейцария, ФРГ, Австрия). В последнее время алюминиевые заводы все более ориентируются на сырье, поступающее из развивающихся стран морским путем. Медная промышленность получила наибольшее развитие в ФРГ, Франции, Великобритании, Италии, Бельгии, Польше [12], Сербии.

Лесная промышленность, ориентирующаяся прежде всего на источники сырья, превратилась в отрасль международной специализации Швеции и Финляндии, которые давно уже образуют главный «лесной цех» региона.

Легкая промышленность, с которой, как вы уже знаете, начиналась индустриализация зарубежной Европы, в значительной мере утратила свое былое значение. Конечно, старые текстильные районы, сформировавшиеся еще на заре промышленной революции (Ланкашир и Йоркшир в Великобритании, Фландрия в Бельгии, Лионский во Франции, Миланский в Италии), а также возникший уже в XIX в. Лодзинский район Польши существуют и в наши дни. Но в последнее время легкая промышленность смещается в Южную Европу, где еще есть резервы дешевой рабочей силы. Так, Португалия превратилась едва ли не в главную «швейную фабрику» региона. А Италия по производству обуви (30 млн пар в год) уступает только Китаю.

Во многих странах сохраняются также богатые национальные традиции в производстве мебели, музыкальных инструментов, изделий из стекла, металла, украшений, игрушек и т. д. [13]. (Задание 7.)

6. Сельское хозяйство: три главных типа. По основным видам сельскохозяйственной продукции большинство стран полностью обеспечивает свои потребности и заинтересовано в ее сбыте на внешних рынках. После Второй мировой войны в их аграрном строе, в системе *землеустройства и землепользования*¹ произошли значительные изменения, связанные с переходом от универсального мелкого крестьянского хозяйства к крупному специализированному высокотоварному хозяйству, включенному в систему агробизнеса. Основным типом сельскохозяйственного предприятия стала крупная высокомеханизированная ферма. Но в Южной Европе еще распространены помещичье землевладение и мелкое землепользование крестьян-арендаторов.

Главные отрасли сельского хозяйства зарубежной Европы — растениеводство и животноводство, которые распространены повсеместно, сочетаясь друг с другом. *Под воздействием природных и исторических условий в регионе сложились три основных типа сельского хозяйства: 1) североευропейский, 2) среднеевропейский и 3) южноевропейский.*

¹ Землеустройством называется обладание землей на определенных правовых основаниях, землепользованием — пользование ею в порядке, установленном законом или обычаем. Землеустройство может быть государственным, частным (крестьянин, фермер, помещик и др.), церковным. В землепользовании различают прежде всего собственную и арендованную землю.

Для североевропейского типа, распространенного в Скандинавии, Финляндии, а также в Великобритании, характерно преобладание интенсивного молочного животноводства, а в обслуживающем его растениеводстве — кормовых культур и серых хлебов.

Среднеевропейский тип отличается преобладанием животноводства молочного и молочно-мясного направления, а также свиноводства и птицеводства.

Пример. Очень высокого уровня достигло животноводство в Дании, где оно давно стало отраслью международной специализации. Эта страна — один из крупнейших в мире производителей и экспортеров масла, молока, сыра, свинины, яиц. Ее нередко называют «молочной фермой» Европы.

Растениеводство не только удовлетворяет основные потребности населения в продовольствии, но и «работает» на животноводство. Значительная, а иногда и преобладающая часть пахотных земель занята кормовыми культурами.

Во многих случаях специализация сельского хозяйства приобретает более узкий профиль. Так, Франция, Нидерланды и Швейцария славятся производством сыра [14], Нидерланды — цветов [15] (см. рисунок 53), Германия и Чехия — выращиванием ячменя и хмеля и пивоварением [16]. А по производству и потреблению виноградных вин Франция, Испания, Италия, Португалия выделяются не только в Европе, но и во всем мире. Интересно, что в названиях марочных вин часто сохраняются названия местностей или населенных пунктов, где выращиваются соответствующие сорта винограда: шампанское (область Шампань), кагор и коньяк (названия городков во Франции), малага и херес (города в Испании), мадера (от названия острова Мадейра), портвейн («вино из города Порту» в Португалии).

Для южноевропейского типа сельского хозяйства характерно значительное преобладание растениеводства, тогда как животноводство играет второстепенную роль. Хотя главное место в посевах занимают зерновые культуры, международная специализация Южной Европы определяется в первую очередь производством фруктов, цитрусовых, винограда, оливок, орехов, табака, эфиромасличных культур. Побережье Средиземного моря — главный «сад Европы».

Пример 1. Все средиземноморское побережье Испании и особенно район Валенсии обычно называют «уэрта», т. е. «сад». Здесь выращивают различные фрукты и овощи, но больше всего апельсины, сбор которых продолжается с декабря по март. По экспорту апельсинов Испания занимает первое место в мире.

Пример 2. В Греции более 90 млн оливковых деревьев. Это дерево стало для греков своего рода национальным символом. Со времен Древней Эллады оливковая ветвь — знак мира.

Рыболовство давно уже стало отраслью международной специализации в Норвегии, Дании и особенно в Исландии. [17]. (Задание 8.)

7. Транспорт: главные магистрали и узлы. Региональная транспортная система региона относится к **западноевропейскому типу**. По дальности перевозок она намного уступает системам США и России. Зато по обеспеченности транспортной сетью стоит далеко впереди, занимая первое место в мире. Очень высока и густота движения, велика роль международных и транзитных перевозок. Сравнительно небольшие расстояния стимулировали развитие автомобильного транспорта, который теперь играет главную роль в перевозках не только пассажиров, но и грузов. Сеть железных дорог в большинстве стран сокращается, и крупные новостройки в 50—70-х гг. были характерны только для некоторых стран Восточной Европы (Польша, Югославия, Албания).

Конфигурация сухопутной транспортной сети региона очень сложна. *Но основной ее каркас образуют магистрали широтного и меридионального направлений, имеющие международное значение.*

Пример. Главные широтные трансевропейские магистрали проходят следующим образом: 1) Брест — Париж — Берлин — Варшава — Минск — Москва, 2) Лондон — Париж — Вена — Будапешт — Белград — София — Стамбул.

Начиная с 80—90-х гг. по мере развития интеграционных связей в рамках ЕС особое внима-

ние уделяется транспортной инфраструктуре. Расширяется сеть автострад, высокоскоростных железных дорог, которые «пронизали» уже всю зарубежную Европу.

Пионером в строительстве высокоскоростных железнодорожных магистралей стала Франция. [18]. Затем они были построены также в Германии, Великобритании, Италии, Испании, других странах. А уже после этого началось строительство международных магистралей.

Речные пути также имеют меридиональное (Рейн) или широтное (Дунай) направление. Особенно велико транспортное значение Рейна, по которому перевозится более 200 млн т грузов в год. После ввода в эксплуатацию в 1992 г. водного пути Рейн — Майн — Дунай, который соединил обе важнейшие водные артерии зарубежной Европы, его значение еще больше возросло.

В местах пересечения сухопутных и внутренних водных путей возникли крупные транспортные узлы. По существу, такими узлами являются и морские порты, обслуживающие прежде всего международные перевозки. Многие мировые порты (Лондон, Гамбург, Антверпен, Роттердам, Гавр) находятся в устьях-эстуариях рек, которые связывают их с глубинными районами. Все они фактически превратились в единые **портово-промышленные комплексы**. Для них характерно развитие отраслей морского хозяйства и особенно так называемой «портовой промышленности», работающей на привозном, заморском сырье. Самый крупный из них — Роттердам.

Пример. Грузооборот Роттердамского порта превышает 350 млн т в год. Расположенный на одном из рукавов Рейна в 33 км от моря, он выполняет функции главных морских ворот для многих

Западная Европа — хороший пример того, как даже крупные естественные преграды перестают быть непреодолимым препятствием для транспортных связей. Многочисленные железные, автомобильные дороги и трубопроводы пересекают Альпы. Паромные переправы связывают берега Балтийского, Северного, Средиземного морей. Автодорожные мосты перекинуты через пролив Босфор в Турции [19], автодорожный и железнодорожный — через проливы Большой Бельт и Эресунн в Дании. [20]. Но одна из подобных новостроек, имеющая особое значение, получила наименование «проект века». Это Евротоннель под Ла-Маншем — совместная стройка Франции и Великобритании. [21].

Во второй половине 90-х гг. был составлен и начал осуществляться поистине грандиозный проект создания единой транспортной сети Европы. Он предусматривает формирование до 2010 г. девяти транспортных коридоров между Западом и Востоком Европы общей протяженностью примерно в 17 тыс. км. Каждый коридор, по существу, будет представлять собой *полимагистраль*¹, включающую и автострады, и железные дороги, а Дунайский коридор — также и водный путь. Два из этих коридоров будут проходить через Москву: Берлин — Варшава — Минск — Москва и Хельсинки — Санкт-Петербург — Москва — Киев — Кишинев — Бухарест. Транспортные сети отдельных стран имеют либо радиальную (одноцентровую) конфигурацию,

европейских стран. С глубинными районами он связан водными путями по Рейну и Мозелю, железными и шоссейными дорогами, нефтегазопроводами (см. рисунок 54).

как во Франции, где «все дороги ведут в Париж», либо многоцентровую, как, например, в ФРГ. (Задание 9.)

8. Наука и финансы: технопарки, технополисы и банковские центры. По примеру Силиконовой долины в США в зарубежной Европе также возникло много научно-исследовательских парков, технополисов, которые уже в значительной степени определяют географию науки ряда стран. Самые крупные из них находятся в окрестностях Кембриджа (Великобритания), Мюнхена (ФРГ). На юге Франции, в районе Ниццы, сформировалась так называемая «Дорога высокой технологии».

В зарубежной Европе находится 60 из 200 крупнейших мировых банков. Эталоном страны-банкира давно уже стала Швей-

цария: в сейфах ее банков лежит половина всех ценных бумаг мира. Особенно выделяется «экономическая столица» страны — Цюрих.

В последнее время в страну-банкира превратился и Люксембург. Но все же крупнейшим финансовым центром был и остается Лондон.

9. Отдых и туризм: главный регион международного туризма. Как вы уже знаете, *зарубежная Европа была и остается главным регионом международного туризма*. В 2005 г. количество интуристов достигло 400 млн. Здесь получили развитие все виды туризма, очень высокого уровня достигла «индустрия туризма». В качестве стран-лидеров международного туризма также неизменно выступают Франция, Испания, Италия. К числу самых популярных стран привлечения туристов относятся также Великобритания [22], ФРГ, Австрия, Швейцария, Греция, Португалия, Чехия, Венгрия. А в таких микрореспубликах, как Андорра, Сан-Марино, Монако, обслуживание туристов давно уже является главным источником доходов. Здесь на каждого жителя приходится по сто туристов.

В зарубежной Европе наиболее широко представлены туристско-рекреационные районы двух типов — приморские и горные. **Пример 1.** Главный район приморского туризма — Средиземноморье, которое ежегодно посещают 220 млн человек. Особенно популярны побережье Лигурийского моря, где находится защищенный с севера Альпами Лазурный берег (Ривьера) с центром в Ницце [23], побережье

Адриатического моря в Хорватии, побережье Испании, Балеарские острова.

Пример 2. Главный район горного туризма — Альпы, которые ежегодно посещают 100 млн человек. Нижний пояс гор используется главным образом для лечения и пешеходного туризма, средний — для занятия горнолыжным спортом, верхний — для альпинизма. [24].

Наряду со странами, «продающими свой климат», туристов и отдыхающих привлекают «старые камни Европы» — достопримечательности ее городов. Своеобразной «туристской Меккой» стали Париж, Рим, Мадрид (см. рисунок 55), где в июле—августе местных жителей, наверное, меньше, чем приезжих. Множество туристов бывает также в Лондоне, Амстердаме, Вене, Дрездене, Праге, Кракове, Будапеште, Венеции, Неаполе, Афинах. Вспомним, что по количеству объектов Всемирного культурного наследия (316) зарубежная Европа занимает внеконкурентное первое место среди регионов мира. Большинство из них относится к эпохе Средних веков, но широко представлены также объекты эпохи Возрождения, Нового времени, Античности, первобытности. (Творческое задание 10.)

10. Охрана окружающей среды и экологические проблемы: преодоление угрозы. В результате высокой плотности населения, давней промышленной и сельскохозяйственной освоенности территории природная среда зарубежной Европы в наибольшей мере стала географической средой человеческого общества. Здесь

¹ Полимагистраль — «жгут» параллельных или почти параллельных линий одного или нескольких видов транспорта, осуществляющих сообщение между одними и теми же районами и транспортными узлами.

широко распространены все виды антропогенных ландшафтов. Но одновременно это привело к

Некоторые из них связаны с открытой добычей, сжиганием и химической переработкой высокозольного (прежде всего бурого) угля. Другие — с размещением ряда городов и агломераций, металлургических, нефтегазоперерабатывающих и нефтехимических заводов, АЭС на берегах Рейна, Эльбы, Дуная, Вислы, на морских побережьях, третьи — с распространением кислотных дождей. Четвертые — со все возрастающей «плотностью автомобилей», которая в ряде городских агломераций уже достигает 250—300 машин на 1 км². Пятая — со стихийным развитием туризма, что уже привело к значительной деградации природной среды как в Альпах, так и на побережье Средиземного моря. Шестая — с огромной опасностью для природной среды, которую создают катастрофы супертанкеров, нередко случающиеся, особенно на подступах к Ла-Маншу. [25].

Все страны региона проводят государственную экологическую политику и принимают все более решительные меры по охране окружающей среды. Изданы строгие природоохранные законы, возникли массовые общественные организации и партии «зеленых», ведется пропаганда использования велосипедов [26], расширена сеть национальных парков и других особо охраняемых территорий. Меры по охране окружающей среды принимаются как на уровне отдельных стран, так и на уровне их групп, отдельных морей, международных рек и др. Активную экологическую политику проводят Евросоюз, Совет Европы, другие международные союзы и организации.

2. МЫ ИЗУЧАЕМ ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ РИСУНОК РАССЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА

1. «Центральная ось» развития — главный элемент территориальной структуры региона. Территориальная структура населе-

обострению многих природоохранных и экологических проблем.

Все это привело к первым положительным результатам. Но тем не менее во многих странах экологическая обстановка все еще остается сложной. В первую очередь это относится к Великобритании, ФРГ, Бельгии, Польше, Чехии.

Пример. Еще в 80-х гг. в Польше были выделены 27 ареалов повышенной экологической опасности, в которых живет 35% населения страны. Старинный город Краков, в котором расположен крупнейший в Польше металлургический комбинат, был объявлен местом экологического бедствия.

В целом экологическая ситуация в восточной части зарубежной Европы значительно хуже, чем в западной.

ния и хозяйства зарубежной Европы в основном сложилась еще в XIX в., когда едва ли не главным фактором размещения

был природно-ресурсный и когда возникли угольно-металлургические районы Великобритании, Франции, Германии, Бельгии, Польши, Чехии, других стран. После Второй мировой войны наибольшее влияние на эту структуру оказали факторы трудовых ресурсов и выгод ЭГП, а в последнее время также факторы наукоемкости и экологический.

Всего в регионе насчитывается примерно 400 городских агломераций и около ста промыш-

В зарубежной Европе можно выделить еще несколько подобных «осей» меньших масштабов. Это промышленно-городской пояс, протягивающийся вдоль общих границ Польши, Чехии и ФРГ, дунайская «ось», полосы вдоль главных нефтепроводов, некоторые приморские зоны.

2. **Высокоразвитые районы: примеры Лондона и Парижа.** Вы уже знаете, что наиболее яркими примерами высоко развитых районов, которые концентриру-

шленных районов. Самые значительные из них находятся в пределах «центральной оси» развития, простирающейся по территории восьми стран. Ее стержнем служит «главная улица Европы» — линия Рейн — Рона. В границах этой «оси» живет 120 млн человек при плотности 300 человек на 1 км² и сосредоточено 2/3 всего экономического потенциала региона, находятся его главные промышленные районы (см. рисунок 50).

ют новейшие отрасли промышленности, инфраструктуру, науку, культуру, сферу услуг, служат столичные регионы Большого Лондона и Большого Парижа.

Само географическое понятие «столичный регион» характеризуется многоступенчатой структурой. В самом деле, центральная часть Лондона сравнительно невелика по площади и имеет население 2,5 млн человек. Территория Большого Лондона примерно в пять раз больше, а живут в нем 7,6 млн человек. Большой Лондон с внутренним поясом пригородной зоны образует Лондонский район (см. рисунок 56) с населением 9,8 млн человек. Если учитывать и внешний пояс пригородной зоны, то оно возрастет до 11,2 млн человек — это и есть лондонская агломерация. Примерно такую же многоступенчатую схему можно применить и к Парижу, в центральной части которого живет 2,2 млн, в пределах агломерации в узких границах — 5,1 млн, в широких границах — 11,3 млн, а в Парижском столичном регионе — более 15 млн человек.

И Лондон, и Париж выросли прежде всего как административно-политические центры своих стран, которыми они служат уже более восьми веков. (Символично, что на гербе Парижа изоб-

ражен серебристый кораблик с надписью: «Его качает, но он не тонет».) Обе столицы являются крупными промышленными центрами, в которых широко представлены высокотехнологичные



56

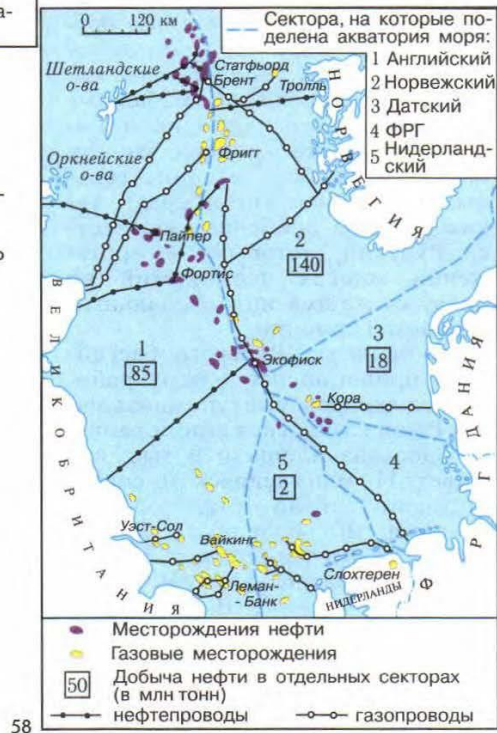
Рис. 56. Лондон и Лондонский район



57

Рис. 57. Елисейские Поля и Триумфальная арка в Париже

Рис. 58. Нефтегазоносный район Северного моря



58

наукоемкие отрасли, а в Париже также выпуск так называемых «парижских изделий» (швейных, ювелирных и др.), благодаря которым он уже на протяжении ряда веков выступает в роли законодателя мод для всего мира. Но еще важнее то, что именно здесь сосредоточены крупнейшие банки и биржи, штаб-квартиры монополий, ведущие научные уч-

реждения, а также резиденции множества международных организаций. [28]. В соответствии с региональными программами проводится разгрузка центральных частей обоих столичных регионов.

В окрестностях Лондона построены восемь, в окрестностях Парижа — пять городов-спутников.

Примерами других высокоразвитых районов зарубежной Европы могут служить: южный район ФРГ с центрами в Штутгарте и Мюнхене, «промышленный треугольник» Милан — Турин — Генуя в Италии, промышленно-городская агломерация Рандстад («кольцевой город») в Нидерландах. Все они находятся в пределах «центральной оси» развития.

3. Старопромышленные районы: пример Рура. Ни в одном другом регионе мира нет такого количества старопромышленных районов с преобладанием базовых отраслей, как в зарубежной Европе. Наиболее крупные из них возникли на базе каменноугольных бассейнов. Но и среди таких районов особенно выделяется Рурский, который на протяжении многих десятилетий по праву считается индустриальным сердцем Германии.

В пределах Рурского бассейна и прилегающих к нему районов сложилась уже упоминавшаяся Рейнско-Рурская агломерация.

Здесь на площади 9 тыс. км² живет 11 млн человек и сосредоточено около ста городов, включая 20 больших. Другого такого скопления больших городов на одной территории нет, пожалуй, нигде в мире. В некоторых частях агломерации плотность населения достигает 5 тыс. чело-

век на 1 км². Рурская ее часть образует сложный городской массив почти без разрывов, который обычно называют «Рурштадт», т. е. «город Рур». Фактически это действительно единый город, западными воротами которого служит Дуйсбург, восточными — Дортмунд, «столицей» — Эссен, а главным «сейфом» — Дюссельдорф.

В последнее время промышленность Рура, насчитывающая несколько тысяч предприятий, подверглась значительной реконструкции. В 50—60-е гг. Рур считался едва ли не классическим депрессивным районом. Но в наши дни относить его к этой категории было бы неправильно. В Рурской области осуществлена большая экологическая программа. «Батюшка Рейн», который еще не так давно называли сточной канавой Европы, стал чище, в нем снова появилась рыба.

Примерами других старопромышленных районов могут служить Ланкашир, Йоркшир, западный Мидленд, Южный Уэльс

в Великобритании, Северный район, Эльзас и Лотарингия во Франции, Саар, который часто называют «малым Руром», в ФРГ, Верхне-Силезский район в Польше, Остравский в Чехии. Но большинство из них относится к категории депрессивных. (Задание 11.)

4. Отсталые аграрные районы: пример Юга Италии. В зарубежной Европе есть еще немало довольно отсталых, преимущественно аграрных районов. Яркий пример такого рода — Юг Италии, который занимает 40% территории страны, концентрирует более 35% населения и только 18% занятых в промышленности. Доход на душу населения здесь почти в два раза ниже, чем на Севере. После Второй мировой войны из-за относительного аграрного перенаселения с Юга эмигрировало более 5 млн человек.

Примерами других аграрных районов зарубежной Европы могут служить: западная часть Франции, центральная и юго-западная части Испании, некоторые области Португалии и Греции. Все они расположены за пределами «центральной оси». Проблема подъема отсталых районов еще более актуальна и для многих стран Восточной Европы.

5. Районы нового освоения: пример Северного моря. Для давно освоенной территории зарубежной Европы районы нового освоения в общем не характерны. Обычно к ним относили только северную часть Скандинавии. Но открытие в начале 60-х гг. крупного нефтегазового бассейна в акватории Северного моря изменило ситуацию.

К середине 90-х гг. на этом «золотом дне» было выявлено более 450 месторождений нефти и природного газа; самые крупные из них — Статфьорд, Экофиск и Тролль. [29]. Кроме того, в Нидерландах недалеко от побере-

Государство проводит региональную политику, направленную на подъем Юга. Она привела к сооружению здесь крупных металлургических, нефтехимических комбинатов, других предприятий. В результате Юг уже перестал быть чисто сельскохозяйственным районом. Однако комбинаты почти не связаны с окружающей территорией, поскольку они работают на привозном сырье, а их продукция вывозится в другие районы страны и в другие страны. Не случайно сами итальянцы называют их «соборами в пустыне».

жья находится одно из крупнейших в мире газовых месторождений — Слохтерен (см. рисунок 58). Добыча нефти составляет более 250 млн т, природного газа — 200 млрд м³. Район Северного моря удовлетворяет 1/3 потребностей зарубежной Европы в нефти и 2/5 потребностей в природном газе. Ныне море буквально нашпиговано буровыми платформами, по дну его проложено несколько тысяч километров трубопроводов. Но в связи с этим возникает немалая экологическая угроза, не говоря уже о рыболовстве, которому нанесен непоправимый ущерб.

6. Влияние международной экономической интеграции на территориальную структуру хозяйства. К числу благоприятных предпосылок для развития международной экономической интеграции в регионе относятся территориальная близость, высокая освоенность территории, высокий уровень социально-экономического развития, хорошая транспортная обслуженность, давние

традиции экономических связей. За время существования ЕС все это уже привело к дальнейшему сращиванию территориальных структур хозяйства отдельных стран, особенно в пределах «центральной оси» развития. Происходит формирование пограничных интеграционных районов: между ФРГ и Францией, между Францией и Бельгией, Францией и Италией и др.

3. МЫ ЗНАКОМИМСЯ С СУБРЕГИОНАМИ И СТРАНАМИ ЗАРУБЕЖНОЙ ЕВРОПЫ

1. Субрегионы зарубежной Европы: два подхода к выделению. Хотя зарубежная Европа представляет собой самый небольшой по размерам территории регион мира, она внутренне весьма неоднородна. Поэтому в ее пределах обычно выделяют отдельные части, или субрегионы, — либо две, либо четыре.

При подразделении на два субрегиона различают Западную и Центрально-Восточную Европу. В состав Западной Европы входят 24 государства (включая микросоциалистические) общей площадью 3,7 млн км², с населением 390 млн человек. Это страны, давно уже вступившие на путь рыночной экономики, которые по старой терминологии обычно называют *капиталистическими*. В состав Центрально-Восточной Европы входят 16 стран, занимающих территорию около 1,7 млн км² с населением 130 млн человек. Это *постсоциалистические страны*, до конца 80-х гг. входившие в мировую систему социализма.

Наряду с этим в географической литературе зарубежную Ев-

ропу принято подразделять на четыре субрегиона: Северную, Западную, Южную и Восточную Европу. В данном случае к Северной Европе относят Скандинавские страны, Данию, Финляндию и страны Балтии, к Западной — ФРГ, Францию, Великобританию, страны Бенилюкса, Австрию и Швейцарию, к Южной — все Средиземноморские страны, а к Восточной — Польшу, Чехию, Словакию, Венгрию, Румынию и Болгарию.

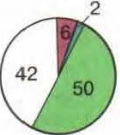
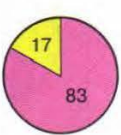
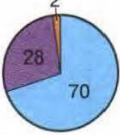
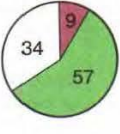
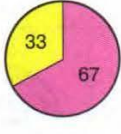
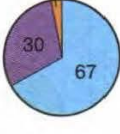
Большинство из этих стран вы уже изучали в курсе 7 класса. Некоторые дополнительные социально-экономические сведения о них (выборочно) содержатся в помещенной ниже подборке диаграмм и текста. (Задание 12.)

2. Федеративная Республика Германия. Федеративная Республика Германия (ФРГ) — *самое мощное в экономическом отношении государство зарубежной Европы*. Эта страна входит в состав «большой семерки» стран Запада. Она играет значительную роль не только в европейской, но также и в мировой экономике и политике.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Страны Северной Европы


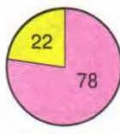
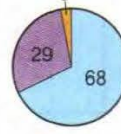
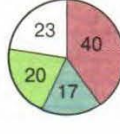
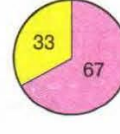
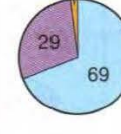
Страна	Как используется территория	Где живут люди	Где они работают	Что страна производит и экспортирует
Швеция				Автомобили, самолеты, морские суда, оружие, подшипники, оборудование для лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, бумагу, целлюлозу, железную руду, медикаменты, продукты животноводства
Финляндия				Пиломатериалы, бумагу, целлюлозу, оборудование для лесной и деревообрабатывающей промышленности, морские суда, молочные продукты

Страны Западной Европы

Страна	Как используется территория	Где живут люди	Где они работают	Что страна производит и экспортирует
Великобритания				Машины и оборудование, самолеты, автомобили, тракторы, оружие, нефть, химикаты, ткани, изделия легкой промышленности

Страна	Как используется территория	Где живут люди	Где они работают	Что страна производит и экспортирует
Франция				Автомобили, самолеты, морские суда, оружие, оборудование для АЭС, черные металлы, алюминий, ткани, одежду, парфюмерию, пшеницу, молочные и мясные продукты, сахар, вина
ФРГ				Автомобили, станки, промышленное оборудование, изделия электротехники и электроники, печатные машины, морские суда, оружие, химикаты, изделия легкой промышленности

Страны Южной Европы

Страна	Как используется территория	Где живут люди	Где они работают	Что страна производит и экспортирует
Испания				Автомобили, морские суда, электрооборудование, химикаты, руды металлов, изделия легкой промышленности, цитрусовые, оливковое масло, вина
Италия				Автомобили, мотоциклы, промышленное оборудование, оружие, химикаты, холодильники, стиральные и конторские машины, текстильные и швейные изделия, обувь, овощи, фрукты, цитрусовые, вина

Страны Восточной Европы

Страна	Как используется территория	Где живут люди	Где они работают	Что страна производит и экспортирует
Польша				Машины и оборудование, морские суда, каменный уголь, медь, серу, медикаменты, текстильные изделия, продукты сельского хозяйства
Болгария				Изделия электротехники и электроники, подъемно-транспортное оборудование, сельскохозяйственные машины, цветные металлы, швейные и табачные изделия, консервы, вина

Федеративная Республика Германия была образована в сентябре 1949 г. путем объединения американской, английской и французской зон оккупации Германии после ее поражения во Второй мировой войне. В октябре 1949 г. на территории восточной, советской зоны оккупации была провозглашена Германская Демократическая Республика (ГДР). В современных границах ФРГ существует с конца 1990 г., когда произошло объединение двух германских государств. Был объединен и Берлин, до этого разделявшийся на две части Берлинской стеной, выполнявшей функции государственной границы. В 1991 г. Берлин официально был объявлен столицей страны, но фактически перевод в него столицы из Бонна [30] состоялся в конце 90-х гг.

Важнейшая особенность экономико-географического положения ФРГ — *его центральность*, расположение на перекрестке трансевропейских торгово-транспортных путей широтного и меридионального направлений, наличие широкого выхода к Балтийскому и Северному морям, возможность использовать такие международные

реки, как Рейн и Дунай, прямое сухопутное соседство с девятью странами Западной, Северной и Восточной Европы. Объединение страны привело к улучшению как экономико-географического, так и геополитического положения ФРГ.

По форме правления ФРГ — парламентская республика с двухпалатным парламентом

(бундестаг и бундесрат) и правительством, которое возглавляет канцлер. Президент же, хотя официально и считается главой государства, выполняет в основном лишь представительские функции. По форме административно-территориального устройства ФРГ — федеративное государство, состоящее из 16 исторических земель (областей), каждая из которых имеет свое правительство и выборные органы законодательной власти.

Население ФРГ характеризуется несколькими важными специфическими чертами. Прежде всего *это самая большая по численности населения страна зарубежной Европы*. Но одновременно *это страна с очень сложной демографической ситуацией*, где еще в начале 70-х гг. смертность стала превышать рождаемость и сильной депопуляции удалось избежать только благодаря постоянной трудовой иммиграции, к

которой в последнее время добавился приток политических беженцев.

Пример. По количеству иммигрантов ФРГ занимает первое место в Европе, они составляют почти 1/10 всех жителей. Основная масса иммигрантов оседает в крупных городах. Особенно характерен в этом отношении Франкфурт-на-Майне, крупнейший деловой, финансовый и важный промышленный центр страны.

Размещение населения в ФРГ характеризуется прежде всего очень высокой средней плотностью (230 человек на 1 км²), причем в отдельных районах плотность достигает 1000—2000 человек на 1 км² и более. Наряду с этим ФРГ — *одна из наиболее высокоурбанизированных стран мира* (см. рисунок 18), занимающая первое место в регионе по числу городских агломераций разного ранга.

Германия — страна старинной городской культуры. Некоторые ее городские поселения ведут свою родословную еще со времен Римской империи, но большинство из них возникло уже в Средние века в качестве крепостей, феодальных резиденций, университетских центров, свободных городов. В эпоху Нового и новейшего времени они получили дальнейшее развитие, но тем не менее очень многие города сохранили в своем внешнем облике черты прежних эпох. Некоторые сравнительно небольшие германские города прославились как производители каких-либо всемирно известных изделий: Золинген — металлических, Йена — оптико-механических, Гота — картографических и т. д. Гейдельберг и Гёттинген по-прежнему широко известны благодаря своим старинным университетам, а Веймар считается городом-музеем, связанным с именами Гёте и Шиллера. [31]. Более крупные Ганновер, Кёльн, Франкфурт-на-Майне, Лейпциг продолжают зародившуюся в Средние века традицию проведения международных ярмарок; в Лейпциге подобные ярмарки проводятся уже более 800 лет! Каждая десятая книга в мире издается на немецком языке.

Хозяйство ФРГ достигло очень высокого уровня развития. По общему объему ВВП страна уступает только США, Китаю, Индии (которые больше ее и по площади, и по населению) и Японии, а по показателю ВВП из расчета на душу населения входит в «первую десятку» ведущих стран мира. Структура эко-

Среди 50 крупнейших промышленных компаний мира семь германских. В пяти отраслях мирового хозяйства германские компании входят в десятку первых. В химической промышленности это концерны BASF, «Хёхст» и «Байер», в электротехнике «Сименс» и «Роберт Бош», в автомобилестроении «Даймлер-Бенц» и «Фольксваген», в черной металлургии «Тиссен» и «Маннесман», в легкой промышленности «Адидас».

Промышленность ФРГ, несмотря на постепенное снижение ее доли в ВВП, по-прежнему в значительной мере определяет роль страны в мировом хозяйстве, ее «лицо» в международном географическом разделении труда. По размерам промышленного производства ФРГ занимает четвертое место в мире, уступая США, Японии, Китаю (см. таблицу 21 в «Приложениях»). В его структуре главную роль долгое время играли традиционные для Германии отрасли тяжелой промышленности — угольная, металлургическая, металлоемкое машиностроение и производство вооружений, электротехническая, химическая. Затем значение горнодобывающей, и в том числе угольной, промышленности, а также черной металлургии заметно уменьшилось, а в качестве ключевых отраслей международной специализации стали выступать машиностроение и химическая промышленность.

номики ФРГ (см. таблицу 18 в «Приложениях») убедительно свидетельствует о том, что *эта страна находится на постиндустриальной стадии развития*. Как член Европейского союза ФРГ принимает самое активное участие в западноевропейской интеграции. Главную роль в экономике страны играют ТНК.

Машиностроение ФРГ выпускает преимущественно продукцию среднего уровня наукоемкости — станки (второе место в мире после Японии), автомобили, электротехнические изделия, разнообразное оборудование, но также и высокоточные изделия. **Пример.** Основанная в г. Йена еще в середине XIX в. мастерская по производству оптических приборов впоследствии превратилась в крупнейшее в мире оптико-механическое предприятие «Карл Цейсс».

Ведущее место в мире занимает и многопрофильная химическая промышленность, которая производит десятки тысяч видов продукции.

Топливо-энергетическое хозяйство ФРГ ориентировано на отечественный каменный и бурый уголь и на импортные нефть и природный газ. В электроэнергетике главная роль принадлежит ТЭС, но значение АЭС также довольно велико.

Пример. В ФРГ работают 12 АЭС, которые производят 28% всей электроэнергии. Большинство из них находится в пределах густонаселенных городских агломераций, а многие к тому же буквально нанизаны на течение Рейна, Эльбы и их притоков¹.

Сельское хозяйство ФРГ отличается очень высоким уровнем механизации и химизации и соответственно таким же уровнем урожайности полевых и огородных культур и продуктивности животноводства. Для этой отрасли характерно преобладание животноводства, которое дает свыше 2/3 всей товарной продукции. Разводят главным образом молочный скот и свиней. Но растениеводство не только «помогает» животноводству кормами, оно почти полностью удовлетворяет потребности населения в продуктах питания. Из продовольственных культур наибольшее значение имеют пшеница, ячмень, картофель, сахарная свекла. А основным типом сельскохозяйственного предприятия служит семейная ферма.

Транспорт ФРГ отличается очень большой густотой сети: в стране фактически нет населенных пунктов, сколько-нибудь удаленных от сухопутных и водных дорог. И в грузообороте и тем более в пассажирообороте ведущая роль принадлежит автомобильному транспорту; автострады («автобаны») ФРГ относятся к лучшим в Европе, на них официально разрешается развивать скорость до 100 км/ч. Но

такие традиционные виды транспорта, как железнодорожный (о строительстве сети высокоскоростных железных дорог вы уже знаете) и внутренний водный, тоже сохраняют свое значение. [32]. Для международных торговых связей широко используются и морские порты. По территории ФРГ проложена также густая сеть трубопроводов, ее пересекает множество авиационных трасс.

Непроизводственная сфера в ФРГ как в постиндустриальной стране представлена самым широким ассортиментом различных видов деятельности. Значительная часть экономически активного населения занята в государственном аппарате, образовании, здравоохранении, оптовой и розничной торговле, туризме и гостиничном сервисе, в науке и культуре. Очень большую роль играют финансовые и банковские услуги; не случайно в число 50 крупнейших банков мира входят восемь германских (самый крупный из них «Дойче банк»). Возрастает также значение разного рода деловых и бытовых услуг.

Внешние экономические связи имеют для ФРГ как для страны с открытой экономикой исключительно большое значение. По общему обороту внешней торговли страна занимает второе место в мире после США. Она является также одним из крупнейших в мире экспортеров капитала. Наиболее тесные внешнеэкономические связи ФРГ поддерживает с другими странами-

¹ Однако в 2001 г. в значительной мере по настоянию партии «зеленых» правительство ФРГ приняло решение о постепенном выводе из эксплуатации всех АЭС (по мере окончания срока годности их реакторов).

членами Европейского союза, с США, Японией, Канадой. Среди стран СНГ главным ее торгово-экономическим партнером выступает Россия.

Т е р р и т о р и а л ь н а я структура хозяйства ФРГ отличается полицентрическим характером, очень сильной «окультуренностью» окружающей среды, большой насыщенностью территории как узловыми, так и линейными элементами ТСХ.

Географический рисунок хозяйства ФРГ в первую очередь определяется размещением ее главных промышленно-городских агломераций, которые связаны между собой транспортными магистралями и полимагистралями. Как вы уже знаете, крупнейшая из этих агломераций — Рейнско-Рурская, образующая ядро административной земли Северный Рейн — Вестфалия. Эта земля, занимающая менее 1/10 территории страны, концентрирует более 1/5 ее населения и дает 1/5 общегерманского ВВП.

Именно здесь сосредоточены основные производственные мощности черной металлургии

На географический рисунок хозяйства ФРГ оказывают влияние также крупные сельскохозяйственные районы, сложившиеся на Северо-Германской низменности, на правом берегу Дуная в Баварии, в поясе средневысотных гор. То же относится и к главным районам рекреации и туризма на Балтийском побережье, в предгорьях Альп, в горах Гарца, в так называемой Саксонской Швейцарии на Эльбе. [33].

В ФРГ и раньше уделялось большое внимание региональной политике, преследовавшей цели «реанимации» старопромышленных депрессивных районов, разгрузки агломераций, выравнивания уровней социаль-

(Дуйсбург, Дортмунд), тяжелого машиностроения и энергетики, а в значительной мере и химической промышленности, которая широко представлена и в среднем течении Рейна (Людвигсхафен, Франкфурт-на-Майне).

Однако теперь Рейнско-Рурская агломерация уже не так «возвышается» над другими промышленно-городскими агломерациями страны, как прежде. По развитию новейших наукоемких производств ее опередили агломерации Штутгарта в юго-западной и Мюнхена в южной частях страны. Они же являются крупными центрами автомобилестроения: в Штутгарте производят знаменитые «мерседесы», а в Мюнхене — автомобили марки «БМВ» («Байерише Моторверке»). Важнейшими ядрами территориальной структуры на Севере ФРГ служат морские порты, и прежде всего крупнейший из них — Гамбург, а также Вольфсбург, где выпускают автомобили «фольксваген», Ганновер. В восточной части страны важными ядрами ТСХ служат Берлин, Лейпциг, Дрезден.

но-экономического развития отдельных районов страны. Но после 1990 г. меры региональной политики направлены прежде всего на общий подъем и структурную перестройку хозяйства на территории бывшей ГДР, на до-

лю которой приходится 33% площади и 26% населения ФРГ. Это очень трудная задача, требующая огромных капиталовложений (не случайно бывшую ГДР стали называть черной дырой немецкой экономики) и длительных сроков осуществления. Особенно с учетом того, что в 90-х гг. после начала перестройки производство на восточных землях резко сократилось, что фактически привело к серьезному демографическому и социально-экономи-

ческому кризису. Для полного востания шести восточных земель ФРГ в единый хозяйственный организм страны потребуются еще определенное время. (Творческое задание 13.)

Главный вывод. *Зарубежная Европа — самый небольшой по территории регион мира, но роль его в мировом хозяйстве очень велика. В последнее время на политической и экономической картах региона происходят большие изменения.* (Итоговое задание 14.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТЕКСТ (Интересные факты)

[1] О размерах стран можно судить по площади, а можно и по протяженности территории. Самая «длинная» страна региона — Норвегия, которая протягивается с севера на юг на 1750 км. Максимальная протяженность Франции и Великобритании — около 1000 км, ФРГ — 875 км, Венгрии и Болгарии — примерно 500 км, Бельгии — 230 км.

[2] Самое «большое» из микросоударств — расположенное между Францией и Испанией княжество Андорра, занимающее территорию 467 км² (это в два раза меньше площади Москвы). Княжество Лихтенштейн площадью 160 км², находящееся между Швейцарией и Австрией, протягивается вдоль Рейна на 25 км при ширине 10 км. Республика Сан-Марино, первые государственные уложения которой относятся к 1263 г., окруженная территорией Италии, занимает 61 км². Княжество Монако на французском побережье Средиземного моря имеет площадь 1,9 км² и в длину протягивается на 2,7 км. А государство-город Ватикан, расположенный в западной части Рима, занимает 0,44 км².

[3] В Чехии нет населенного пункта, который был бы удален от государственной границы более чем на 105 км, в Болгарии — на 120 км, в Румынии — на 170 км, в Польше — на 230 км.

[4] «Дельта-план» был принят в 1953 г. после катастрофического наводнения, когда под напором моря были разрушены дамбы и шлюзы и оно захлестнуло дельты Рейна, Мааса и Шельды, разрушив 50 тыс. домов. И это несмотря на то, что люди день и ночь заделывали бреши в дамбах, а капитаны сажали на мель свои суда, чтобы преградить путь волнам. Согласно этому плану дамбы и шлю-

зы перекрыли устья всех рек и каналов, за исключением двух. Камень для строительства дамб завозился из Швеции и Финляндии. «Дельта-план» был осуществлен в 1958—1968 гг.

[5] В первую очередь это относится к Италии, население которой к 2050 г. может уменьшиться до 50,1 млн человек, к Испании (до 42,5), к Германии (до 78,8). На 5 млн человек может сократиться население Румынии, на 2,6 млн — Болгарии и Венгрии, на 2 млн — Чехии, на 6 млн — Польши.

[6] В 2000 г. среди жителей ФРГ было (в тыс. человек): турок — 2000, югославов — 660, итальянцев — 620, греков — 365, поляков — 360, хорватов — 215, австрийцев — 185, боснийцев — 155, португальцев — 135, испанцев — 130, русских — 115, англичан — 115, американцев — 113, голландцев — 110, иранцев — 105. Кроме того, насчитывалось от 50 до 100 тыс. румын, украинцев, вьетнамцев, марокканцев, афганцев, венгров, македонцев, ливанцев, китайцев, ланкийцев.

[7] Часть южнославянских народов (болгары, сербы, македонцы, черногорцы) пользуются славянской графикой; эти языки родственны русскому, украинскому, белорусскому. Например, болгарское слово «ден» означает «день», «утро» — «утро», «благодаря» — «спасибо», «сладолед» — «мороженое». Другие славянские народы — поляки, чехи, словаки, хорваты, словенцы — используют латинскую графику. Но если прочитать написанные латинскими буквами такие употребительные чешские слова, как *leto*, *zima*, *role*, *voda*, *škola*, *otec*, то они в русском языке также будут обозначать «лето», «зима», «поле», «вода», «школа», «отец».

[8] В зарубежной Европе к этой семье принадлежат финский, венгерский и эстонский языки, которые выделяются своеобразием фонетического состава и грамматических структур. Например, в них отсутствуют роды, а функции предлогов, притяжательных местоимений выполняют падежные окончания. Кстати, падежей в финском языке 15, а в венгерском около 30.

[9] Государство-город Ватикан с населением около 1 тыс. человек имеет свое правительство, свой банк, гвардию, законы, валюту, почтовые марки и, главное, своего монарха — Папу Римского. Основная функция Ватикана — религиозная, сфера деятельности — весь мир, поскольку общее число верующих-католиков превышает 1 млрд человек, а аппарат церковнослужителей насчитывает свыше 400 тыс. священников и более 1 млн членов монашеских и полумонашеских орденов. Ватикан владеет огромными капиталами и обширными землями.

[10] В Глазго на р. Клайд были построены самые крупные суда британского пассажирского флота — «Куин Мэри» и «Куин Элизабет» водоизмещением более 80 тыс. т, которые за время своей работы перевезли более 4 млн пассажиров. В 1944 г. «Куин Элизабет» установила всемирный рекорд, приняв на борт самое большое количество людей за всю историю мореплавания — 15 200 военнослужащих. Но в 1972 г. этот лайнер, купленный одним миллионером из Гонконга, погиб от пожара.

[11] В 2010 г. должен войти в строй новый газопровод из России в ФРГ («Северный поток»), прокладываемый по дну Балтийского моря. В дальнейшем газ по нему пойдет в Данию, Бельгию, Нидерланды, Францию, Великобританию.

[12] В конце 50-х гг. польские геологи проводили поисковые работы на нефть, а открыли залежи медной руды, которые оказались крупнейшими в Европе. Несмотря на большую глубину залегания медистых песчаников и сложные горно-геологические условия, они были освоены и здесь возник Нижне-Силезский медно-рудный бассейн.

[13] Бельгия славится производством охотничьих ружей «браунинг», обработкой алмазов (Антверпен — мировой центр торговли бриллиантами), Австрия — горных лыж, Чехия — бижутерии, карандашей (всемирно известная фабрика «Кох-и-Нор» ежедневно выпускает 1 млн карандашей 21 степени твердости и 64 расцветок). А в Лихтенштейне находится крупнейшее в мире предприятие по производству искусственных зубов, продукция которого поставляется более чем в сто стран.

[14] Во Франции известно более 400 сортов сыра. Особую известность приобрел сыр «рокфор», который уже тысячу лет производится в местечке Рокфор на юге страны. Изготовленный из овечьего молока, он приобретает свои особые качества и запах благодаря длительному хранению в огромных естественных подземельях. В Швейцарии молоко почти полностью перерабатывают в сыр и масло. И меню голландцев трудно представить без сыра.

[15] Нидерланды — самая цветоводческая страна в мире. В городе Алсмере, расположенном недалеко от Амстердама, находится самый большой в мире аукцион по продаже цветов, занимающий помещение, по площади равное 30 футбольным полям, где только роз продается более 1 млрд в год. Цветы из Нидерландов вывозятся в 140 стран. Да и в самой стране их можно видеть повсеместно.

[16] Пивоварение, которое было известно еще древним германцам, приобрело особенно широкое распространение в ФРГ и Чехии, где пиво стало поистине национальным напитком. По сбору хмеля ФРГ занимает первое место в

мире. Она же занимает первое место по потреблению пива из расчета на душу населения (160 л в год).

[17] Рыболовный флот Исландии состоит из 1 тыс. судов, а средний годовой улов составляет 1,5 млн т, или около 6 т на душу населения! Раньше вылавливали главным образом самую крупную в мире исландскую сельдь и треску, теперь — мойву, идущую на приготовление рыбной муки. Добычей и переработкой рыбы занято 40% всего активного населения страны, а в ее экспорте рыба и рыбопродукты составляют 3/4.

[18] Еще в 1981 г. вступила в строй высокоскоростная линия Париж — Лион, которая затем была продлена до Марселя (878 км). Затем были сооружены линии Париж — Бордо (480 км), Париж — Страсбург (460 км) и некоторые другие. Поезда на этих линиях развивают скорость 250—300 км в час.

[19] Автодорожный мост через пролив Босфор в Стамбуле был открыт в 1973 г. Это самый большой мост в Европе и четвертый в мире. Его пролет имеет длину 1 км. Благодаря шестирядному движению пропускная способность моста составляет более 20 тыс. машин в сутки. В 1988 г. был сдан в эксплуатацию второй такой же мост.

[20] Транспортный переход через пролив Эресунн между Копенгагеном и шведским городом Мальмё имеет протяженность почти 16 км и состоит из тоннеля и двухъярусного моста. По ним проходят четырехполосное шоссе и скоростная двухпутная железная дорога.

[21] Первый проект тоннеля под Ла-Маншем был предложен во Франции еще в начале XIX в. И в дальнейшем подобные проекты выдвигались не один раз. Однако осуществить строительство Франции и Великобритании удалось только в 1987—1994 гг. Фактически под дном пролива были проложены три параллельных тоннеля: два для движения поездов в обоих направлениях и один для их обслуживания. Общая длина тоннеля — 50 км, из которых 37 км проходят под дном пролива (на глубине 40 м). Благодаря Евротоннелю теперь поездка из Парижа в Лондон занимает меньше 2,5 часов. За время работы тоннеля им воспользовались десятки миллионов пассажиров.

[22] Считается, что современный туризм зародился именно в Англии, когда в 40-х гг. XIX в. Т. Кук основал туристическую контору. Если говорить об отдыхе, то Англия является родиной гольфа (1857), футбола (1863), тенниса (1875).

[23] Французская Ривьера еще в XIX в. стала излюбленным местом отдыха таких знаменитых французских писателей, как Бальзак, Флобер, Мопассан. Здесь жили и работали русские писатели и артисты: Н. В. Гоголь,

Ф. И. Тютчев, А. И. Куприн, А. П. Чехов, И. А. Бунин, В. В. Маяковский, Ф. И. Шалапин, С. П. Дягилев. Уже в XX в. яркие описания Ривьеры оставили американские писатели Эрнест Хемингуэй, Скотт Фицджеральд.

[24] К числу наиболее популярных альпийских курортов относятся Шамони во Франции, Давос в Швейцарии, Бормио в Италии, Гармиш-Партенкирхен в ФРГ. Общее число мест для размещения туристов в районе Альп уже превышает 3 млн. К их услугам здесь 12 тыс. подъемников и 40 тыс. лыжных трасс.

[25] В марте 1978 г. американский супертанкер «Амоко Кадис», следовавший из Персидского залива в Роттердам, наскочил на рифы у берегов Франции. Из него вытекло 230 тыс. т нефти, которая образовала «черный прилив», обрушившийся на пляжи, устричные плантации, рыбацкие гавани на протяжении 200 км.

[26] Наибольшей популярностью велосипед как массовое средство передвижения пользуется в Нидерландах и Дании. Если про норвежцев говорят, что они рождаются с лыжами на ногах, то про голландцев и датчан — что они рождаются с велосипедом. «На велосипедах ездят монахини и священники, служащие в котелках и почтальоны, подростки, дамы в экстравагантных шляпах, хозяйки с продуктами в корзинах» — так описывает Нидерланды один из современных путешественников.

[27] Всего в зарубежной Европе насчитывается около 2200 особо охраняемых природных территорий. Их общая площадь — 580 тыс. км², что превышает площадь самой большой страны региона — Франции. Из отдельных стран по количеству ООПТ выделяются Германия (472), Швеция (189), Австрия (187), Испания (161), Италия (143), Великобритания (131) и Швейцария (112).

[28] В столице Франции размещается более 700 международных политических, экономических и общественных организаций. Среди них ЮНЕСКО, Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), Всемирная организация породненных городов, Международная ассоциация университетов, Международная торговая палата, Международное энергетическое агентство, Международная организация криминальной полиции (Интерпол) и др. А в Брюсселе таких организаций 1400!

[29] Для разработки месторождения Тролль была построена гигантская буровая платформа весом 656 тыс. т, на изготовление которой пошло 245 тыс. м³ бетона и 100 тыс. т стальной арматуры, что в 15 раз превышает вес такой арматуры в Эйфелевой башне. А по высоте (472 м) эта буровая платформа превосходит Эйфелеву башню и почти все крупнейшие небоскребы мира.

[30] Бонн — один из древних городов Германии, отмечивший в 1989 г. свое 2000-летие. Он был основан еще римлянами как крепость на Рейне. На протяжении многих веков Бонн оставался тихим провинциальным городом, известным преимущественно благодаря тому, что здесь родился Бетховен и учились в университете Карл Маркс и Генрих Гейне. В 1949 г. после образования ФРГ именно этот город стал столицей страны.

[31] Старинный тюрингенский город Веймар (в 1975 г. отметил свое 1000-летие), бывший в XVI—XIX вв. герцогской резиденцией, особенно прославился как культурно-исторический центр, связанный с именами Иоганна Вольфганга Гёте, Фридриха Шиллера, Ференца Листа, Иоганна Готфрида Гердера. В центре города сохранился дом Гёте, в котором он прожил с 1782 г. до своей смерти в 1832 г. Еще в конце XIX в. этот дом был превращен в музей, где сохраняется вся обстановка, включая библиотеку, кабинет писателя, коллекцию минералов и комнату, в которой он умер. Мемориальным музеем является и дом Шиллера, где писатель провел последние годы жизни и создал свое последнее большое произведение — драму «Вильгельм Телль».

[32] Город Дуйсбург, расположенный на берегах Рейна, обычно называют «западными воротами» Рура. О том, что это действительно так, свидетельствует сложный лабиринт причалов, подъездных путей, складов. В Дуйсбурге находятся самые крупные металлургические комбинаты ФРГ, которые получают по Рейну и сырье, и топливо. Поэтому по грузообороту своего речного порта (55 млн т в год) он занимает первое место в мире. Этот грузооборот намного превышает грузооборот любого из морских портов ФРГ, за исключением Гамбурга.

[33] По числу охраняемых природных территорий ФРГ превосходит все страны зарубежной Европы. Таких территорий в стране 472, а их общая площадь достигает 88 тыс. км², или 1/4 всей территории страны. Среди охраняемых территорий преобладают небольшие природные ландшафты, но основную площадь занимают так называемые природные парки («натурпарки»), которых насчитывается 61. Эти парки находятся главным образом в горно-лесных районах (Баварский лес, Франконский лес, Тевтобургский лес и др.).

ЗАРУБЕЖНАЯ АЗИЯ. АВСТРАЛИЯ

Зарубежная (по отношению к странам СНГ) Азия занимает территорию в 27,7 млн км² с населением более 3,8 млрд человек (2005 г.). Это значит, что по площади она уступает только Африке, а по числу жителей намного превосходит все другие регионы. На политической карте Азии 39 суверенных государств. Многие из них относятся к древнейшим в мире. Зарубежная Азия — один из очагов зарождения человечества, родина земледелия, искусственного орошения,

городов, многих культурных ценностей. Подавляющее большинство стран региона принадлежит к числу развивающихся. В его составе обычно выделяют четыре субрегиона: Центральную и Восточную Азию, Юго-Восточную Азию, Южную Азию, Юго-Западную Азию. Страны Восточной и Юго-Восточной Азии входят в Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР).

Австралия также рассматривается в этой теме как страна-континент, входящая в АТР.

1. МЫ ДАЕМ ОБЩУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ ЗАРУБЕЖНОЙ АЗИИ

1. Территория, границы, положение: большие различия между странами. Территория зарубежной Азии протягивается с севера на юг почти на 7 тыс. км, а с запада на восток более чем на 10 тыс. км. Китай и Индия относятся к странам-гигантам, большинство остальных — к довольно крупным странам. [1]. Но наряду с этим в Азии много и небольших стран, есть и микрогосударства. [2]. Границы большинства стран проходят по хорошо выраженным природным рубежам. В ряде мест, например в Гималаях, это создает серьезные препятствия для экономических и других связей.

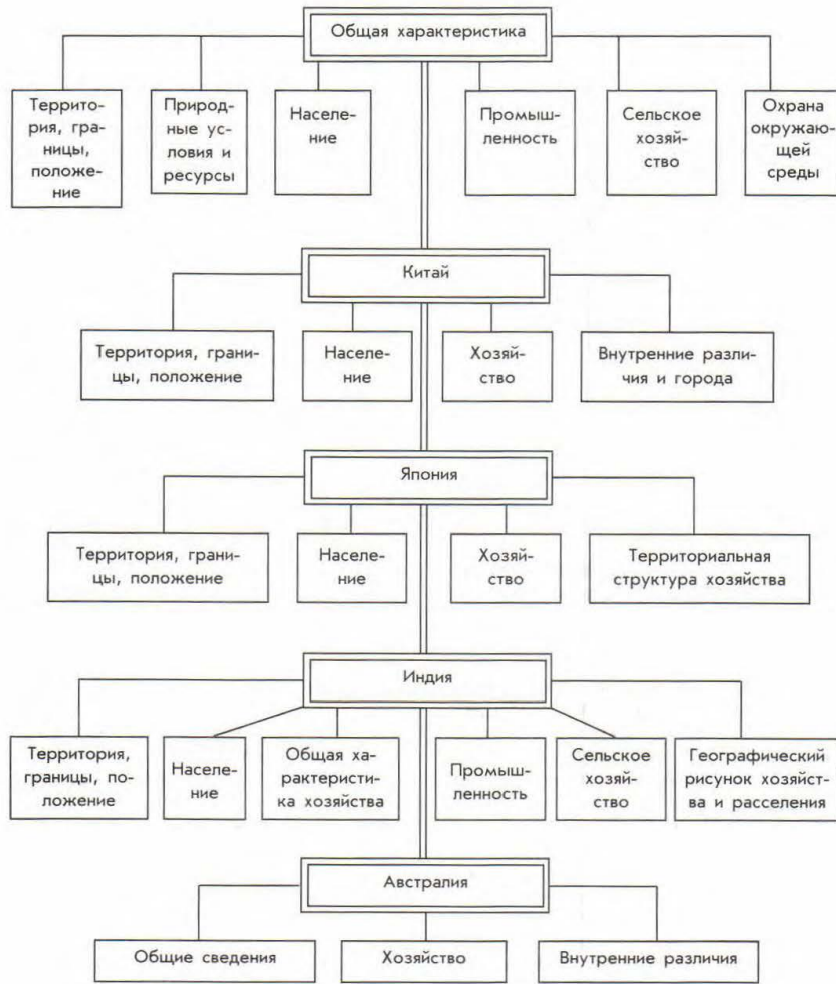
ЭГП стран региона характеризуют три главные черты.

Во-первых, это *соседское положение*, которое во многом объединяет страны каждого из четырех субрегионов Азии.

Во-вторых, это *приморское положение* большинства стран, обеспечивающее выход к морям Тихого, Индийского и Атлантического океанов, где проходят важнейшие мировые торговые пути.

Пример. Территория Вьетнама вытянута вдоль побережья Южно-Китайского моря узкой полосой, протягивающейся на 1700 км. Не случайно географы образно называют эту страну «балконом Индокитая над Тихим океаном». Основные связи Вьетнама с другими странами проходят по морским путям.

ПЛАН-СХЕМА ТЕМЫ 7



В-третьих, это *глубинное положение* некоторых стран, которое в целом значительно менее выгодно.

Пример. Монголия, расположенная в глубине материка, — самое большое по территории государство мира, не имеющее выхода к морю. Ее связи с другими странами осуществляются в основном через транспортные системы России и Китая.

Политическая карта зарубежной Азии за последнее время претерпела большие изме-

нения. Перед Второй мировой войной в колониях и полуколониях жило 90% ее населения. Теперь же практически все страны региона — политически независимые государства. Тем не менее *зарубежная Азия остается еще ареной многих территориальных споров*, которые время от времени приводят к обострению региональных и локальных конфликтов, зачастую сопровождающихся вооруженными столкновениями и даже длительными войнами.

Такие территориальные споры существуют между Ираном и Ираком, Ираком и Кувейтом, Индией и Пакистаном, Индией и Китаем, Китаем (КНР) и Тайванем, Россией и Японией из-за Курильских островов, Грецией и Турцией из-за Кипра и др. Корея разделена демаркационной линией на Корейскую Народно-Демократическую Республику (КНДР) и Республику Корею. Несмотря на создание временной Палестинской автономии, отношения между нею и государством Израиль еще далеки от полного урегулирования, а переход к независимому палестинскому государству не раз откладывался.

Как и в зарубежной Европе, в зарубежной Азии преобладают республики, но сохраняется и много стран с монархической формой правления. [3]. (Задание 1.)

2. Природные условия и ресурсы: регион контрастов. В целом минеральные ресурсы региона, создающие базу для тяжелой промышленности, отличаются большим разнообразием. В пределах Китайской, Индо-станской платформ сосредоточены основные бассейны каменного угля, железной и марганцевой руд, ряда нерудных ископаемых. В пределах Альпийско-Гималайского и Тихоокеанского складчатых (рудных) поясов преобладают руды цветных и редких ме-

таллов. Но, пожалуй, *главное богатство региона, во многом определяющее его роль в международном географическом разделении труда, — это нефть.*

Пример. Хотя запасы нефти и природного газа разведаны в большинстве стран Юго-Западной Азии, основные месторождения находятся в Саудовской Аравии, Кувейте, Ираке, Иране, ОАЭ. Помимо больших запасов, они отличаются очень выгодными горно-геологическими условиями добычи. [4].

Усиленные поиски нефти и природного газа ведутся на шельфе окраинных морей Восточной и Юго-Восточной Азии — одним из крупнейших и наименее изученных в мире. (Задание 2.)

Природно-ресурсные предпосылки для развития сельского хозяйства в регионе также очень разнообразны. Тем не менее для большинства стран есть две главные проблемы.

Во-первых, это проблема недостатка земельных ресурсов. Наличие больших горных массивов, пустынных и полупустынных пространств оказывает сильное влияние на структуру земельного фонда, ограничивая в нем долю сельскохозяйственных, и в особенности пахотных земель. В результате обеспеченность пашней из расчета на душу населения в большинстве стран региона составляет всего 0,1—0,2 га, а то и менее, причем по мере роста населения она сокращается.

Орошение в зарубежной Азии известно уже более 4 тыс. лет. В Иране еще сохранились оросительные системы, построенные два тысячелетия назад. В Сирии (см. рисунок 62), Ираке, Турции построены крупные гидроузлы, позволившие расширить площади орошаемых земель. А в странах Персидского залива для орошения применяется в основном дорогостоящая опресненная морская вода; обычно она подводится к каждому дереву, к каждой грядке или клумбе.

На значительной части территории региона природные условия (пустыни, высокогорья) вообще не позволяют людям заниматься сельским и лесным хозяйством. (Задание 3.)

3. Население: численность, воспроизводство, этнический и религиозный состав, размещение, урбанизация. По численности населения зарубежная Азия занимает внеконкурентное первое место среди всех крупных регионов мира: доля ее в мировом населении достигает 60%. Это

Во-вторых, это проблема рационального использования агроклиматических ресурсов. Запасы тепла на большей части территории региона обеспечивают вегетацию растений в течение сельскохозяйственного сезона или даже круглый год. А вот ресурсы влаги распределены крайне неравномерно. Если в районах муссонного климата орошение применяется только в зимний период, то в засушливых тропиках и субтропиках Юго-Западной Азии оно необходимо в течение всего года. В целом в регионе почти весь водозабор используется для орошения. *Здесь находится почти 3/4 орошаемых земель мира.* По общей площади таких земель Индия занимает первое место в мире, Китай — второе.

объясняется тем, что большинство стран региона находится еще на втором этапе демографического взрыва, хотя в 90-х гг. он явно пошел на убыль.

Подобная демографическая ситуация усложняет многие экономические, социальные и экологические проблемы зарубежной Азии. К тому же, согласно прогнозам, к 2025 г. население региона должно увеличиться до 4,6 млрд человек.

Такой общий вывод не исключает наличия существенных различий между отдельными субрегионами. В странах Восточной Азии демографическая политика уже привела к значительному снижению рождаемости и естественного прироста населения. В Юго-Восточной Азии темпы такого прироста также начали постепенно уменьшаться. В Южной Азии подобное снижение происходит значительно медленнее. А Юго-Западная Азия по-прежнему находится в эпицентре демографического взрыва, причем некоторые ее страны относятся к числу «стран-рекордсменов». Во многом это объясняется тем, что арабские страны данного субрегиона, исповедующие ислам, вообще не проводят демографической политики. [5].

Этнический состав населения зарубежной Азии исключительно сложен: ученые-этнографы считают, что здесь живет более 1 тыс. народов, принадлежащих к самым разным языковым семьям и группам. (Задание 4.) Среди них есть очень крупные и очень малочисленные народы, рассеянные в горах. Большинство стран относится к числу многонациональных.

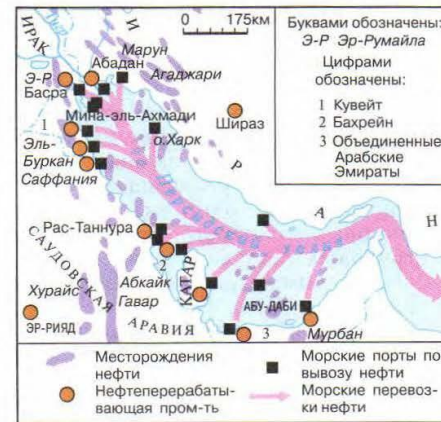
Пример. В Индии и Индонезии живет более чем по 150 народов, на Филиппинах — почти 100, в Китае и Вьетнаме — около 60, в Иране, Афганистане, Мьянме, Таиланде — более чем по 30.

Зарубежная Азия — родина всех трех мировых религий, а также многих крупных национальных и региональных религий, которые в течение многих веков и даже тысячелетий оказывали огромное влияние на политику, экономику, духовную культуру, воспроизводство населения [6], обычаи народов. Религия нашла широкое применение и в материальной культуре — мусульманских мечетях, индуистских храмах, буддийских пагодах и монастырях. Да и в наши дни ее влияние на все стороны жизни людей остается очень большим.

В мусульманских странах религия нередко строго регламентирует права и обязанности мужчины и женщины в обществе и семье (раздельное обучение в школах и университетах, раздельная работа, разные помещения в общественных местах и частных домах), влияет на брачные отношения (поощрение многодетности, разрешение многоженства, свадебные обряды), на распорядок дня (ежедневное пятикратное моление — намаз, пятница в качестве выходного дня), на рацион питания (мусульманский пост — Рамазан, праздник Курбан-байрам, запрет на спиртное и свинину), на одежду (ношение женского покрывала), на систему судопроизводства (шариатский суд), характер внешних миграций. [7]. В большинстве мусульманских стран Азии ислам объявлен государственной религией; в Иране, Пакистане, Афганистане это нашло отражение в официальных названиях стран.

Место	1	2	3	Место	1	2	3
Число занятых в промышленности	Китай	США	Япония	Морские суда	Япония	Респ. Корея	Китай
Производство электроэнергии	США	Китай	Япония	Промышленные роботы	Япония	США	ФРГ
Производство электроэнергии на АЭС	США	Франция	Япония	Продукция электроники	США	Китай	Япония
Сталь	Китай	Япония	США	Пластмассы	США	Япония	ФРГ
Легковые автомобили	Япония	США	ФРГ	Научное оборудование	США	Япония	ФРГ

59



61



62



63



60



64

Рис. 59. Промышленность Японии в зарубежном мире
Рис. 60. Восточный базар
Рис. 61. Нефтяной бассейн Персидского залива
Рис. 62. Евфратский гидроузел в Сирии, сооруженный при содействии СССР
Рис. 63. Столица Саудовской Аравии Эр-Рияд
Рис. 64. Подготовка рисового поля на Ялу

Сложность этнического и религиозного состава ряда азиатских стран приводит к возникновению многих **межэтнических и религиозных конфликтов**. Особенно сильны они в Индии, Пакистане, Шри-Ланке, Афганистане, на Филиппинах. Большинство таких конфликтов уходит своими корнями в колониальные и полуколониальные времена, а протекают они, как правило, под лозунгами сепаратизма.

Пример. Курды — народ, насчитывающий около 20 млн человек. Но исторически сложилось так, что они оказались в составе Турции, Ирана, Ирака и Сирии. Вот уже на протяжении длительного времени лидеры курдского национального движения добиваются, в том числе и вооруженным путем, создания независимого государства Курдистан.

Размещение населения в регионе отличается особенно большой неравномерностью. Здесь на одном полюсе — очень густо заселенные приморские равнины, долины и дельты рек, на другом — крайне редко населенные пустыни и полупустыни, высокогорья, тропические леса.

Пример. Бангладеш по площади занимает 87-е место среди стран мира, а по населению — 7-е. Средняя плотность населения в этой низменной стране уже достигла 1000 человек на 1 км². В отдельных районах она составляет 2000 человек на 1 км²! А в Монголии, одной из самых редконаселенных стран мира, которая по площади почти в три раза превосходит Францию, на 2 км² приходится в среднем 3 человека.

Определенное влияние на размещение населения в регионе оказывают его международные миграции.

В наибольшей мере это относится к нефтедобывающим странам Персидского залива, которые, как вы уже знаете, превратились в один из главных мировых ресурсов. Общее количество иммигрантов из стран Южной и Юго-Восточной Азии, а также Северной Африки составляет здесь более 10 млн человек. Почти половина из них находит работу в самой большой из этих стран — Саудовской Аравии, около 1 млн занято в Кувейте. [8].

Основными сферами деятельности трудовых мигрантов являются нефтяная промышленность, строительство, транспорт, сфера услуг. В Саудовской Аравии трудовые мигранты составляют 60% всех занятых, в Кувейте 60%, а в ОАЭ даже 90%. [9].

Но и эмиграция из стран зарубежной Азии в другие регионы также значительна. Это и курды, легально и нелегально выезжающие в Европу, и «утечка умов», например из Индии, с Филиппин.

Но главное воздействие на размещение населения оказывает процесс урбанизации, принявший форму «городского взрыва». Несмотря на то что по доле городского населения подавляющее большинство стран рассматриваемого региона относится к категории среднеурбанизированных, при очень большой численности населения абсолютные показатели также оказываются очень высокими.

Пример. Из 3,15 млрд всех городских жителей мира почти 1,5 млрд проживают в зарубежной Азии. Китай и Индия занимают соответственно первое и второе места в мире по числу горожан. Из имеющихся в мире 21 «сверхгородов» в зарубежной Азии находятся 12.

При огромном разнообразии историко-культурных и природ-

ных условий города Азии, нередко древнейшие в мире, также отличаются очень большим разнообразием. Специфические черты внешнего облика свойственны арабским городам Юго-Западной Азии, городам Индии, Китая, Японии. И все же в географической литературе сложился собирательный образ **восточного (азиатского) города**.

Обычно для него характерно четкое подразделение на старую и новую части. Самое оживленное место в старом городе — базар с прилегающими к нему торговыми улицами и кварталами ремесленников, которые тут же продают свою продукцию (см. рисунок 60). Под открытым небом работают цирюльники, писцы, снуют разносчики. В новой городской части преобладают современные многоэтажные здания.

Для сельского расселения региона наиболее характерна деревенская форма. У монголов, афганцев, арабов-бедуинов (от слова «баду» — пустыня) и других народов, где сохраняется еще кочевой образ жизни, главным типом жилища служит разборная юрта или шатер.

Перспективы социально-экономического развития зарубежной Азии во многом связаны с перспективами урбанизации и роста ее городов. (Задание 5.)

4. Возрастающая роль в мировом хозяйстве: пять центров экономической мощи. Вы уже знаете, что если исходить из десятичной структуры мирового хозяйства, то пять его центров оказываются в пределах зарубежной Азии. Среди них три отдельные страны — Китай, Япония и Индия и две группы стран — новые индустриальные и нефтеэкспортирующие.

Китай в своем социально-экономическом развитии после

провозглашения народной республикой в 1949 г. не раз испытывал и взлеты, и падения. Но в конце 70-х гг. в стране — сначала в деревне, а затем и в городе — началось осуществление радикальной экономической реформы («Гайгэ»), основанной на сочетании планового и рыночного хозяйства. Она привела к такому подъему экономики, что уже в 1990 г. по размерам ВВП Китай вышел на 3-е место в мире после США и Японии, а еще через несколько лет, обогнав и Японию, занял «вторую строчку» в мировом экономическом рейтинге. По показателю валовой промышленной продукции он обошел Японию в 2006 г.

Хотя Китай находится еще на индустриальной стадии развития и по душевым экономическим показателям отстает не только от стран Севера, но и от многих стран Юга, его впечатляющие социально-экономические достижения во многом определяют про-

гресс всего Азиатско-Тихоокеанского региона. К 2020 г. его ВВП должен увеличиться в 4 раза.

Япония, потерпевшая поражение во Второй мировой войне, вышла из нее с разрушенной экономикой. Но затем ей удалось не только восстановить свое хозяйство, но и коренным образом перестроить его, превратившись в мировую «державу № 2», единственного в Азии члена «большой семерки». По многим важным экономическим показателям она вышла на лидирующие позиции в мировом хозяйстве (см. рисунок 59). Однако японское «экономическое чудо» постепенно сошло на нет, и темпы социально-экономического развития страны замедлились. А в конце 90-х гг. большое отрицательное влияние на ее экономику оказал зародившийся в Юго-Восточной Азии финансовый (валютный) кризис.

Индия как одна из ключевых развивающихся стран также играет большую роль в мировой экономике. В 90-х гг. после начала экономической реформы, нацеленной на развитие рыночного хозяйства, ее развитие ускорило. Современная Индия по объему промышленного производства занимает 9-е место в мире после стран «большой семерки» и Китая. За последнее время она стала одним из крупнейших в мире центров информационных технологий. Однако по душевым показателям она пока еще сильно отстает от большинства стран мира.

Группа новых промышленных стран Азии, как вы уже знаете, состоит из двух «эшелонов». К первому из них было

принято относить Республику Корею, Сингапур, Тайвань и Сянган, которые из-за осуществленного ими быстрого экономического скачка стали называть четверкой «азиатских тигров» (или «драконов»). Затем их примеру последовали еще три страны — члены АСЕАН, образовавшие как бы «второй эшелон» НИС Азии, — Малайзия, Таиланд и Индонезия.

В 70—80-х гг. произошла перестройка экономики этих стран по образцу японской модели. В них возникла крупная автомобильная, нефтеперерабатывающая, нефтехимическая, судостроительная и особенно электротехническая и электронная промышленность; ежегодно здесь выпускают десятки миллионов радиоприемников, телевизоров, магнитофонов, видеоманитонов. Быстро растет производство и другой массовой потребительской продукции — одежды, тканей, обуви. «Экономическое чудо» этих стран объясняется как активностью местных бизнесменов, так и тем, что ТНК избрали их в качестве важной сферы приложения своих капиталов, ориентируясь прежде всего на выгоды их ЭГП и исключительно выносливую, дисциплинированную и в то же время относительно дешевую рабочую силу. Но почти вся наукоемкая да и другая продукция предназначена для сбыта на рынках стран Запада.

Пример 1. Республика Корея, бывшая еще в середине XX в. аграрной страной, к началу XXI в. вышла на 2-е место в мире по производству морских судов и телевизоров, на 4-е — по производству пластмасс и синте-

тических волокон, на 5-е — по выпуску автомобилей, на 6-е — по выплавке стали и производству электроэнергии на АЭС. **Пример 2.** Город-государство Сингапур (в переводе с санскрита «город льва») давно уже известен своим морским портом, крупнейшим в мире, который служит, как говорят, западными воротами Востока и восточными воротами Запада. [10]. Но в последнее время он превратился из торгового в индустриальный центр (нефтепереработка, судостроение, электроника и электротехника, легкая промышленность). Он стал также одним из крупнейших в мире центров финансовой деятельности, важным объектом туризма.

Нефтеэкспортирующие страны Персидского залива также занимают важное место в мировой экономике. Опираясь на огромные доходы от продажи нефти, эти страны за короткий срок осуществили «прыжок через века», благодаря которому зона Персидского залива превратилась в один из важных промышленных районов с крупной добычей нефти и природного газа, нефтехимией, металлургией и другими отраслями. На месте средневековых глинобитных городков появились современные промышленные центры. Широко используется капельное орошение, регулируемое ЭВМ. Школьники с детства приучаются к работе с компьютерами.

Пример. Саудовская Аравия в течение длительного времени жила на доходы от разведения верблюдов, выращивания финиковых пальм, обслуживания паломников-мусульман. Теперь ос-

нова ее экономики — добыча нефти, которая дает 3/4 экспортной выручки. В Аравийской пустыне сооружены сверхсовременные автодороги, аэропорты, крупные промышленные комплексы Эль-Джубайль и Ямбу, благоустроенные города. [11]. (Задание 6.)

Среди остальных стран зарубежной Азии по уровню экономического развития выделяются Турция, Иран, Пакистан, Израиль, КНДР. Но в регионе есть и страны, относящиеся к числу наименее развитых. В Юго-Западной Азии это Йемен и Афганистан, в Южной — Бангладеш, Мальдивы, Непал и Бутан, в Юго-Восточной — Мьянма, Лаос и Камбоджа.

5. Сельское хозяйство: районы различной специализации. В большинстве стран зарубежной Азии основная часть экономически активного населения занята в сельском хозяйстве. Конечно, эта отрасль отличается некоторыми чертами, характерными для всего региона. К ним относится сочетание товарного и потребительского хозяйства, помещичьего землевладения и крестьянского землепользования, резкое преобладание в посевах продовольственных культур. *Общее и в том, что продовольственная проблема во многих странах еще не решена.* В первую очередь это относится к странам Южной и Юго-Восточной Азии, где десятки миллионов людей постоянно находятся на грани голода.

Тем не менее, как вы понимаете, на такой огромной территории не могли не сложиться самые различные районы сельского хозяйства.

Важнейший из них — это район рисосеяния, охватывающий весь муссонный сектор Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии. Ежегодно удобряемые разливами рек дельты и долины Янцзы, Сицзяна, Хонгха, Меконга, Иравади, Ганга и Брахмапутры, низменности о. Ява (см. рисунок 64), Японии представляют собой типичные «рисовые ландшафты». Уже тысячи лет они кормят сотни миллионов людей, ведущих поистине трудноинтенсивное круглогодичное хозяйство: за весенним рисом следует осенний, за осенним — зимний. [12]. Недаром говорят, что рис выращивается не только на затопляемых полях, но и в ладонях крестьян. А сами дельтовые районы образно называют рисовыми чашами или рисовыми корзинами.

Пример. Главные рисовые житницы Вьетнама, культурный ландшафт которых составляют прямоугольные чеки рисовых полей, плотин, дамб и оросительных каналов, — две его «корзины», т. е. дельты Хонгха и Меконга. Здесь крестьяне собирают два урожая риса в год — в мае и в ноябре.

Для более высоких частей этого района характерны «чайные ландшафты» Китая, Японии, Индии, Шри-Ланки. [13].

Из-за недостатка пастбищных угодий и кормов товарное животноводство слабо развито; крестьяне содержат в основном тягловый скот.

Район субтропического земледелия сформировался на побережье Средиземного моря.

На остальной территории региона преобладает выращивание

пшеницы, просовидных культур, пастбищное животноводство. Разводят крупный рогатый скот, овец, коз, лошадей, верблюдов, продают каракуль, шерсть, мясные продукты, кожи.

Так, животноводство, ведущееся экстенсивными методами, во многом остается еще «визитной карточкой» Монголии. В Юго-Западной Азии пастбищное животноводство сочетается с земледелием в оазисах.

6. Охрана окружающей среды и экологические проблемы: начало преобразований. *Отрицательное воздействие человеческой деятельности на окружающую среду стало в зарубежной Азии широко распространенным явлением.* Загрязнение атмосферы, истощение водных ресурсов, эрозия почв, отчуждение земель происходят в большинстве стран. Причины этого — в развитии ряда «грязных» производств, открытой добыче полезных ископаемых, экстенсивном ведении земледелия и животноводства, отсутствии современного коммунального хозяйства в городах. Все чаще случаются катастрофические наводнения, особенно в Бангладеш и Китае. [14]. Большие масштабы приняло обезлесение, в том числе в предгорьях Гималаев. Говорят, что «эти леса тяжело больны в Индии и умирают в Непале». В Японии, Китае и Индии все чаще случается выпадение кислотных осадков.

Большое внимание природоохранным мероприятиям стало уделяться в Японии, Китае, Сингапуре, странах Персидского залива, Израиле. Но это не может предотвратить разрушительных стихийных бедствий. [15].

2. МЫ ИЗУЧАЕМ КИТАЙ

1. Территория, границы, положение: представление о масштабах и составе. Китайская Народная Республика — третье по размерам территории государство мира. С запада на восток страна протягивается на 5,7 тыс. км, а с севера на юг — почти на 3,7 тыс. км. По общей длине сухопутных границ (22 тыс. км) Китай занимает первое место в мире. Но поскольку они большей частью проходят по труднодоступным природным рубежам, для внешних экономических связей используются глав-

ным образом выходы к Желтому, Восточно-Китайскому и Южно-Китайскому морям. Выход к морю глубинным районам дает и речной путь по Янцзы.

В административнотерриториальном отношении Китай подразделяется на 23 провинции (включая Тайвань), некоторые из них имеют население, превышающее население самых крупных стран зарубежной Европы [16], пять автономных районов и четыре города центрального подчинения — Шанхай, Пекин, Тяньцзинь и Чунцин.

В 1949 г. после победы народной революции в Китае и провозглашения КНР на остров Тайвань бежали остатки свергнутого гоминьдановского режима. Остров был объявлен «Китайской Республикой». Де-факто это независимая страна. Однако де-юре Китай считает его одной из своих провинций и проводит курс на мирное объединение Тайваня с КНР.

В 1997 г. после 99-летней аренды Великобритания возвратила Китаю свое последнее владение в Азии — небольшую, но очень важную в политическом, торгово-экономическом и финансовом отношении территорию Гонконга. Сянган (так китайцы называют Гонконг) был провозглашен Специальным административным районом в составе КНР с сохранением его особого статуса в течение 50 лет.

В конце 1999 г. под суверенитет Китая перешел также Аомынь — еще одна небольшая территория на юге страны, последний осколок бывшей португальской колониальной империи. (Задание 7.)

2. Население: численность, воспроизводство, этнический состав, расселение. *Вот уже в те-*

чение двух тысячелетий Китай остается самой многонаселенной страной на земном шаре. Не случайно одно из китайских изречений гласит: «Жэнь шань, жэнь хай», что означает: «Горы людей, море людей».

Со времени образования КНР в 1949 г. численность населения Китая более чем удвоилась и по переписи 2000 г. составила 1 млрд 284 млн человек (с Тайванем), а в 2006 г. превысила 1,3 млрд. Если бы не жесткая демографическая политика, о которой вы уже знаете, она была бы значительно большей. Благодаря такой политике Китай за короткий срок перешел от второго к первому типу воспроизводства населения, вступив в третью фазу демографического перехода. И тем не

менее «море людей» накладывает отпечаток на все стороны жизни китайского общества.

В Китае более 700 млн лиц трудоспособного возраста, из них молодежь составляет свыше 2/5.

В китайском языке семь основных диалектов — пекинский, кантонский и др., различия между которыми настолько велики, что при разговоре жители северных и южных провинций с трудом понимают друг друга. Для объяснения они пользуются единой иероглифической письменностью, которая доступна китайцам, говорящим на разных диалектах. [17]. Кроме того, в годы народной власти был разработан единый национальный язык «путунхуа» («общепонятный язык»), в основу которого положен пекинский диалект. Но неграмотных в стране еще около 180 млн человек.

Хотя доля национальных меньшинств во всем населении Китая сравнительно невелика (8%), все же эту страну обычно относят к числу многонациональных. Во-первых, потому, что общее число не китайских народностей и этнических групп приближается к 60 и к тому же они принадлежат к трем различным языковым семьям. Во-вторых, потому, что их общая численность превышает 100 млн человек. И в-третьих, потому, что они заселяют более половины всей территории страны.

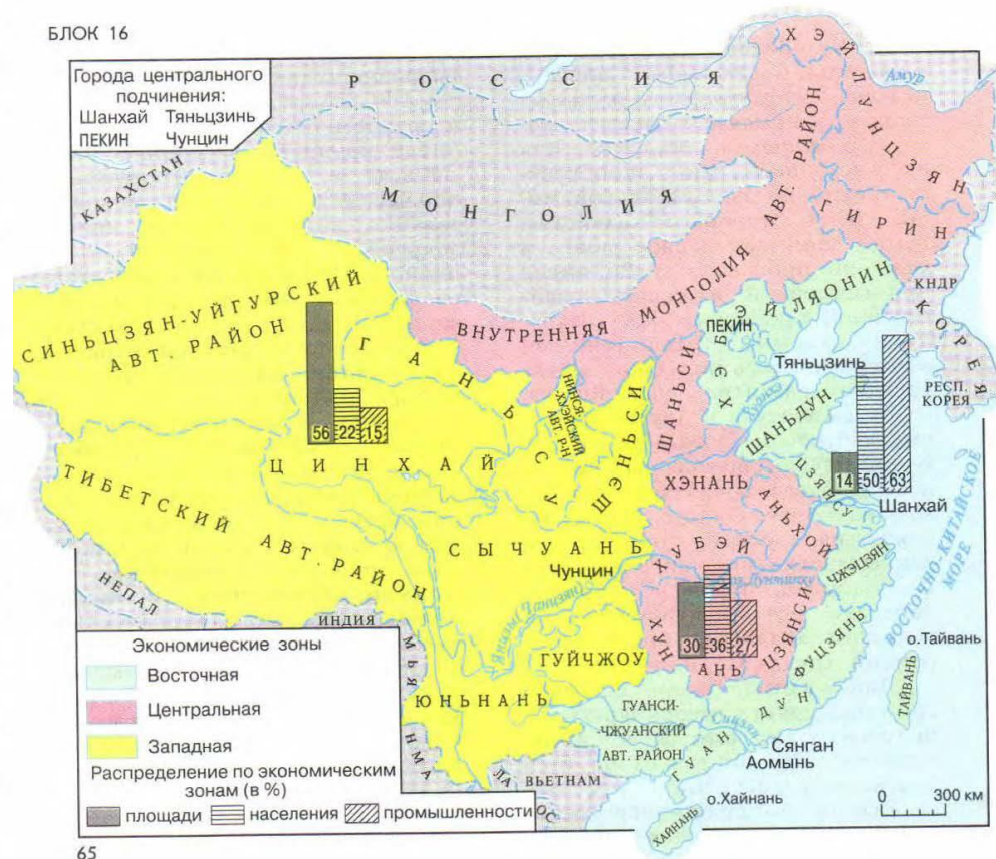
Как и для других стран региона, для Китая очень характер-

По этническому составу подавляющее большинство населения Китая составляют китайцы (самоназвание — «хань», или «ханьцы»). Они заселяют всю восточную половину страны.

ны большие контрасты расселения: почти 90% жителей сосредоточено на 1/3 части территории страны. По доле горожан Китай еще недавно относился к числу слабоурбанизированных стран. Но «городской взрыв» затронул и его. Ныне по общему числу городских поселений, больших городов (500) и городов-миллионеров (50), а также по абсолютному количеству горожан (515 млн) страна занимает первое место в мире. [18]. Однако Китай держит мировое первенство и по числу деревень, которых здесь примерно 700 тысяч! (Задание 8.)

Китай — страна древней культуры. Памятниками материальной культуры китайского народа служат знаменитые садово-парковые ансамбли, буддийские храмы и пагоды, такое уникальное сооружение, как Великая Китайская стена длиной около 4 тыс. км. Традиции духовной культуры, сохранившиеся до наших дней, — специфические китайские театр, живопись, музыка, кухня, гимнастика ушу, лунный календарь. В китайской школе ответы учащихся нередко оцениваются по 100-балльной шкале. С глубокой древности существуют китайская философия, астрономия, география, медицина.

БЛОК 16



65

Рис. 65. Административно-территориальное деление и экономические зоны Китая

Рис. 66. Площадь Тяньаньмэнь в Пекине



66

3. Хозяйство: достижения и проблемы. *Современный Китай — мощная индустриально-аграрная страна, занимающая важные позиции в мировом хозяйстве.* Как вы уже знаете, ныне он образует третий по экономической мощи центр мирового хозяйства. Китай занимает первое место в мире по производству 26 видов промышленной и сельскохозяйственной продукции. [19]. Наряду со старыми, традиционными отраслями здесь получили значительное развитие электроника, аэрокосмическая и другие наукоемкие отрасли. В октябре 2003 г. Китай осуществил первый запуск космического корабля с человеком на борту. Однако нельзя не считать и с тем, что оборудование многих предприятий сильно устарело, почти в половине деревень нет электричества, в сельском хозяйстве преобладает ручной труд. (Задание 9.)

Лицо Китая теперь во многом определяет тяжелая промышленность, которая в значительной мере опирается на отечественные ресурсы.

Основу топливно-энергетического комплекса Китая образует угольная промышленность. Добыча угля рассредоточена по многим бассейнам; наиболее крупные из них (например, Датунский) находятся в северной части страны. Рассредоточена и добыча нефти, но на главное месторождение (Дацин) приходится 1/3 добычи. Началось освоение нефтяных ресурсов континентального шельфа морей. Производство электроэнергии на 4/5 базируется на ТЭС, также рассредоточенных по территории. В Китае осуществляется одна из

крупнейших программ развития гидроэнергетики; главные каскады ГЭС сооружаются в верхнем и среднем течении Янцзы (в том числе крупнейшая в мире ГЭС Санься) и Хуанхэ. Сооружены первые АЭС. Началось использование нетрадиционных видов энергии — геотермальной, приливной. В последнее время Китай увеличивает импорт нефти и сжиженного газа. Осуществляется проект сооружения магистрального нефтепровода из Восточной Сибири в Дацин.

Основу металлургического комплекса составляют крупные комбинаты полного цикла, ориентирующиеся, как вы уже могли себе представить, на месторождения каменного угля и железной руды или на их грузопотоки.

Пример. Крупнейший в Китае Аньшанский металлургический комбинат на северо-востоке страны использует местные коксующиеся угли и железную руду. Здесь выплавляют 7—8 млн т стали в год, а число занятых достигает 150 тыс. человек.

В машиностроительном комплексе преобладают не специализированные, а универсальные предприятия. Они тяготеют прежде всего к крупным городам, к морским портам, к металлургическим базам. Но постепенно машиностроение начинает проникать и в небольшие города. Этому способствует развитие бытовой электротехники и электроники, а в последнее время и автомобилестроения.

Пример. Еще сравнительно недавно телевизоры и стиральные машины были в Китае редкой принадлежностью даже городского быта, а в конце 80-х гг.

по их производству страна вышла на первое место в мире.

Химический комплекс опирается на продукты коксо- и нефтехимии, горно-химическое и растительное сырье. Выделяются две группы производств: 1) минеральных удобрений (прежде всего азотных), 2) бытовой химии и фармацевтики. Для размещения этого комплекса характерно сочетание крупных комбинатов с множеством мелких и средних предприятий.

Текстильная промышленность — главная отрасль легкой

После того как в 80-х гг. произошел переход от так называемых «народных коммун» к системе семейного подряда, эта отрасль стала более доходной; заметно выросли сборы всех основных культур. Сбор зерновых начиная со второй половины 90-х гг. держится на рекордно высоком уровне — порядка 400—450 млн т (см. таблицу 29 в «Приложениях»).

Главные земледельческие районы расположены в восточной части страны. Это «желтый Китай» с преобладанием пшеницы, гаоляна, кукурузы и «зеленый Китай», специализацию которого определяют посевы риса; здесь же находятся чайные плантации.

Пример 1. Рис, возделываемый в бассейне Янцзы, в дельте Сицзяна, — главный хлеб населения. [20]. Известны тысячи сортов риса с разными вкусовыми качествами. Рисовая солома идет на корм скоту и птице, используется для изготовления бумаги, шляп, циновок, сумок, веревок. На залитых водой рисовых полях разводят рыбу.

Пример 2. Чай, возделываемый в холмистых районах Приморья,

промышленности Китая. Она работает в основном на внутренний рынок; одежду из хлопчатобумажных тканей, по производству которых Китай занимает первое место в мире (см. таблицу 28 в «Приложениях»), носит подавляющее большинство жителей. К числу традиционных отраслей принадлежит также шелковая промышленность. (Задание 10.)

Очень большую роль в экономике Китая играет сельское хозяйство, в котором занято более 450 млн человек.

также традиционная для страны культура. Китай — родина чая, и до конца XIX в. он был единственным его крупным поставщиком в мире. И теперь по экспорту зеленого чая он является монополистом. Китайские крестьяне вывели десятки сортов чая.

На северо-западе, в «сухом Китае», населенном главным образом не китайскими народностями (монголами, узбеками, уйгурами и др.), преобладающий тип хозяйства — экстенсивное кочевое или полукочевое скотоводство с немногочисленными вкраплениями очагов оседлого земледелия. А на юго-западе, в «холодном Китае» (Тибет), сельское хозяйство вообще слабо развито. (Задание 11.)

Характерная черта китайского села — развитие кооперативной «сельской» промышленности, в которой занято 140 млн че-

ловек; она дает возможность занять свободные рабочие руки. Широкое развитие получила также аквакультура. Китаю принадлежит первое место в мире по разведению рыбы, морских моллюсков и водорослей. Вообще жизнь китайцев с самых древних времен связана с морем. «Тружеников моря» в стране — многие миллионы.

В такой огромной по площади и населению стране, как Китай, роль транспорта особенно велика. В стране получили развитие все виды сухопутного и водного транспорта, а также воздушный. Однако на железных дорогах еще преобладает паровозная тяга, невысок уровень автомобилизации, и большая часть китайцев пользуется велосипедами. [21]. Транспортная обеспеченность восточных провинций страны гораздо выше, чем центральных и западных. Поэтому создание современной транспортной инфраструктуры остается для Китая важнейшей задачей.

В период реформ значительно выросло значение внешнеэкономических связей Китая, увеличилась открытость его экономики. Китай экспортирует в основном готовую одежду, изделия текстильной промышленности и бытовой электроники, другие товары широкого потребления, но также топливо и сырье. В импорте преобладают готовые изделия, особенно машины и оборудование. Главные торговые партнеры Китая — Япония и США. Из этих же стран направляются в КНР прямые инвестиции. Товарооборот с Россией еще недавно отставал от возможностей обеих стран, но к 2010 г. его намечено увеличить до 60—80 млрд долл. В 2002 г. Китай был принят во Всемирную торговую организацию (ВТО).

4. Внутренние различия и города. С целью совершенствования территориального планирования в 80-е гг. в Китае были выделены три экономические зоны: Восточная, Центральная и Западная.

Восточная (приморская) зона в экономическом отношении наиболее развита. Здесь находится большинство промышленных центров и узлов, многие сельскохозяйственные районы, транспортные магистрали, все морские порты. Здесь расположены и крупнейшие города.

Самый большой из городов Китая — Шанхай. Он расположен на р. Хуанпу, впадающей в устье-эстуарий Янцзы в 50 км от моря (в переводе — «над морем»). Это один из крупнейших портов мира и важнейший промышленный центр страны с 13 тыс. предприятий. В последнее время здесь сооружены самый современный в КНР металлургический комбинат, первая АЭС, создана свободная экономическая зона. Раньше Шанхай был одним из самых неблагоустроенных и перенаселенных городов страны. Перенаселенность сохраняется и в наши дни, но город реконструируется; в нем появилось много небоскребов, вокруг Шанхая созданы города-спутники.

Второй по населению город Китая — Пекин. Он расположен на Великой Китайской рав-

нине в 170 км от моря, в одном из наиболее густонаселенных районов страны. Под разными названиями он неоднократно был столицей древних и средневековых китайских государств, а с XV в. носит современное назва-

ние (правильнее: Бейцзин, т. е. «северная столица»). Центральная историческая часть города сохранила традиционную прямоугольную планировку. Здесь много исторических и культурных достопримечательностей.

Центральная часть Пекина включает Внутренний (Запретный) город с бывшими императорскими дворцами, которые носят наименования: палата Высшей гармонии, палата Полной гармонии, палата Сохранения гармонии, со множеством других сооружений, часть которых превращена в музеи. К югу от главной улицы Чананьцзе (улица Долгого спокойствия) и центральной площади Тяньаньмэнь (Площадь небесного спокойствия) находится Внешний город — промышленные, торгово-ремесленные и жилые кварталы. Площадь Тяньаньмэнь считается самой большой в мире; на ней могут одновременно разместиться 2 млн человек (см. рисунок 66). Внутренний и Внешний город вместе образуют Старый Пекин. А за их пределами после 1949 г. вырос Новый Пекин.

В 1984 г. китайское правительство приняло решение открыть для внешнего мира 14 приморских городов, получивших право прямых внешнеэкономических связей. Были также созданы пять свободных (специальных) экономических зон.

Пример. Крупнейшая из них — СЭЗ Шэньчжэнь — находится по соседству с Сянганом. За последние два десятилетия здесь, на месте захолустного городка с 6—7 тыс. жителей, вырос город-миллионер с сов-

ременными небоскребами, автострадами, международным аэропортом, технологическим парком. В Шэньчжэне производят более 1 тыс. различных изделий и товаров, но главенствуют отрасли высокой технологии.

В Центральной зоне преобладает производство топлива и энергии, химических продуктов, сырья и полуфабрикатов, продовольствия. В Западной зоне предпочтение отдается животноводству, переработке минерального сырья. (Задание 12.)

3. МЫ ПОЗНАЕМ ЯПОНИЮ

1. Территория, границы, положение: Страна восходящего солнца. По размерам территории Япония сравнима с наиболее крупными странами Западной Европы и штатами США. Однако по составу и конфигурации

она резко отличается от них. Япония — страна-архипелаг, расположенная на четырех крупных и почти 7 тыс. мелких островов. Это целый островной мир! Сравнительно бедная природными ресурсами, Япония очень богата...

побережьем. По длине береговой линии (30 тыс. км) она значительно превосходит такую большую страну, как США, и сравнима со всей Африкой.

ЭГП Японии определяется прежде всего тем, что дуга островов, на которых она расположена, протягивается на 3,5 тыс. км на стыке материка Евразии и Тихого океана и находится почти в центре Азиатско-Тихоокеанского региона. Это открывает очень большие возможности для участия страны в международном географическом разделении труда.

Положение Японии на крайнем востоке Азии нашло отражение и в ее образном наименовании — Страна восходящего солнца. [22]. (Задание 13.)

2. Население: особенности естественного движения, национального состава, размещения. Как вы уже знаете, по численности населения Япония замыкает «первую десятку» стран мира. Однако за последние десятилетия характер естественного движения населения резко изменился. Япония стала первым государством Азии, перешедшим от второго к первому типу его воспроизводства.

Эта «демографическая революция» произошла в очень короткие сроки. Она явилась следствием крупных социально-экономических преобразований в японском обществе, достижений в области образования и здравоохранения. Япония — нация здоровых людей с самым низким показателем детской смертности и

самым высоким показателем средней продолжительности жизни (см. таблицу 15 в «Приложениях») в мире. Большое влияние оказала также государственная демографическая политика. Занятия по основам планирования семьи проводятся уже в старших классах школы. Пропагандируются более поздние браки. Однако по доле пожилых и старых возрастов Япония тоже вышла на одно из первых мест в мире.

Национальный состав населения Японии исключительно однородный. Это типичная *однонациональная страна*, где японцы составляют более 99% населения. Японский язык очень специфичен и не входит ни в одну из языковых семей. Очень сложна и система современной японской письменности, в которой используются как иероглифы, так и слоговая азбука.

Две основные религии в стране — синтоизм и буддизм, возникшие еще в раннефеодальную эпоху. Обычно верующие исповедуют одновременно обе эти религии, которые сосуществуют, поделив между собой сферы влияния. [23].

Япония — страна высокой культуры и сплошной грамотности, где обучению и воспитанию детей уделяется большое внимание с самого раннего возраста. В Японии едва ли не больше университетов, чем во всей Западной Европе. Это страна давних культурных, художественных и бытовых традиций, входящих составной частью в понятие японского образа жизни.

зах, бонсай — выращивание карликовых деревьев, каллиграфия — красивое письмо кисточкой и тушью, музыка, живопись на бумаге и шелке, оригинальная храмовая и садово-парковая архитектура, театр теней, чайная церемония, женская одежда кимоно, борьба тяжеловесов сумо, дзюдо, карате, палочки для еды, особенности кухни, сервировки стола и многое другое. К числу важнейших традиций относится почитание старших, заключение браков по сговору родителей (в последнее время с использованием компьютеров), вера в многочисленные приметы, обряд медитации, использование различных календарных систем, обилие официальных государственных праздников (включая день детей, день совершеннолетних, дни весеннего и осеннего равноденствия), разного рода фестивалей (см. рисунок 67). [24]. Все это в совокупности принято называть японским культурным феноменом.

Одна из национальных традиций японцев, которая воспитывается у них с детского возраста, — бережное отношение к окружающей природе: деревьям, цветам, животным. Поэтому в Японии очень популярны сезонные прогулки в природу: весной — для любования цветением дикой вишни (сакуры), что стало одним из национальных праздников, осенью — багрянцем кленовых лесов. Теперь все это причудливо сочетается с проявлениями современной западной моды.

По показателю средней плотности населения (340 человек на 1 км²) Япония занимает одно из первых мест в мире. Но фактическая плотность здесь значительно выше, поскольку почти все население страны сосредоточено на приморских низменностях и в долинах рек.

В последние десятилетия Япония отличалась очень высокими темпами урбанизации. В результате по ее уровню она вышла на одно из первых мест в

мире (см. рисунок 18). В стране более двухсот больших городов.

Японский тип города имеет много своеобразных черт. Большинство городов возникло еще в Средние века вокруг феодальных замков, монастырей, на почтовых трактах. Они до сих пор сохранили свою планировку и традиционную одно- и двухэтажную застройку. После Второй мировой войны многие большие города подверглись «американизации»: в них появились небоскребы, где размещаются банки, штаб-квартиры монополий. Однако, как правило, в японских городах нет единого делового центра.

Именно в больших городах и городских агломерациях концентрируется теперь основная часть населения. Самые крупные из них протянулись непрерывной цепочкой вдоль южного побережья острова Хонсю. Среди них выделяется «большая тройка» агломераций, сформировавшихся вокруг Токио, Осаки и Нагои (см. рисунок 68). И все же не случайно говорят, что Япония начинается с Токио.

К числу таких традиций относятся: икебана — искусство составления букетов и расстановки цветов и веток деревьев в ва-

Токио — крупнейший город мира, расположен на самой обширной на Японских островах равнине Канто. Столицей страны он стал в 1869 г. и тогда же получил свое современное название, означающее «восточная столица». Токио — один из самых перенаселенных городов мира, к тому же отличающийся крайне хаотической застройкой. [25]. Он растет и вверх (50—60-этажные небоскребы на антисейсмических фундаментах), и вниз (подземные торговые центры), и вширь, в том числе за счет осушения Токийского залива.

Вместе с агломерациями Осаки и Нагои и рядом других Токийская агломерация образует еще более крупную урбанизированную «галактику» — *мегалополис*¹ Токайдо, протянувшийся вдоль побережья на 600—700 км. Средняя плотность населения здесь составляет 800—1000 человек на 1 км², а его общая численность достигает 70 млн человек, что сравнимо с общим населением Франции и Бельгии.

3. Хозяйство: от XX в. к XXI в. Начиная с 50-х гг. на протяже-

Если раньше символами Японии обычно считались священная гора Фудзияма, сакура, гейши, самураи, то отныне ими стали также самые крупные в развитом мире АЭС, металлургические комбинаты [26], супертанкеры, мосты [27], туннели, скоростные железные дороги, самые современные автомобили «тойота», «хонда», «ниссан».

После энергетического и сырьевого кризисов середины 70-х гг. в промышленности стал преобладать революционный путь развития. Страна начала ограни-

нии почти четверти века для японской экономики были характерны очень высокие темпы роста. *За короткий срок страна сумела проделать огромный путь, продемонстрировав большие достижения в науке, технике, образовании, промышленности и торговле.* Япония стала главным мировым кредитором. В стране уже в значительной степени осуществлена качественная перестройка всей экономической жизни, созданы основы постиндустриального общества.

Промышленность Японии сначала развивалась в основном по эволюционному пути. На импортном сырье практически заново были созданы такие базовые отрасли, как энергетика, металлургия, автомобилестроение, химическая, нефтехимическая, строительная промышленность. Все они сформировались с учетом новейших достижений техники и технологии; при этом многие патенты и лицензии были закуплены за границей, особенно в США и ФРГ, и приспособлены к местным условиям.

чивать рост энергоемких и металлоемких производств, зависящих от импорта топлива и сырья, и ориентироваться на новейшие наукоемкие отрасли. Она

лидирует в области электроники, робототехники, биотехнологии, приступила к использованию нетрадиционных источников энергии.

Сказываются также высокий уровень образования, профессиональной квалификации, трудолюбие, самодисциплина трудящихся, их стремление к постоянному высокому совершенствованию, что свидетельствует об очень высоком уровне качества населения Японии. Как правило, японский рабочий имеет лучшую профессиональную подготовку, чем американский. А оплата труда зависит не только от количества, но и от качества выпускаемой продукции, что способствует постоянному росту его производительности. Кроме того, японский рабочий обычно нанимается в определенную фирму «на всю жизнь» и очень редко меняет место работы. Это повышает его заинтересованность в рационализации производства, поскольку от стажа работы в «своей» фирме зависят размеры зарплаты, отпуска, пенсионного пособия.

Сельское хозяйство также подверглось после Второй мировой войны коренной перестройке. «Земледелие в Японии поражает своей интенсивностью. В Центральной и Южной Японии использован каждый клочок земли» — так писал Н. И. Вавилов в своей книге «Пять континентов» после путешествия в эту страну в 1929 г. Конечно, и теперь традиционное трудоинтенсивное хозяйство еще сохраняется. Но после аграрной реформы конца 40-х гг., ликвидации помещичьего землевладения и превращения крестьян в земельных собственников основными производителями продукции стали фермеры.

Изменилась и структура сельского хозяйства. Япония всегда была чисто земледельческой страной. И хотя основной зерновой культурой, главным японским хлебом по-прежнему остается

По доле расходов на науку Япония занимает первое место в мире, а по числу ученых и инженеров она не уступает ФРГ и Франции, вместе взятым.

рис, посевы которого занимают почти половину обрабатываемых земель, большое развитие получили садоводство, огородничество и особенно разведение крупного рогатого скота, свиней, птицы. В результате рацион питания японцев стал больше походить на европейский и американский (но и теперь японец съедает за год столько мяса, сколько англичанин за месяц).

В сельском хозяйстве Японии занято всего 4 млн человек, а обрабатываемые земли составляют лишь 14% территории, но они обеспечивают основную часть потребностей страны в продовольствии, в том числе полностью — в рисе и овощах.

Еще одна важная традиционная отрасль японского хозяйства — рыболовство. Вы уже знаете, что по улову рыбы Япония занимает одно из первых мест в мире. В стране более

¹ Мегалополис (от греч. *megalo* — большой и *polis* — город) — наиболее крупная форма городского расселения, образующаяся в результате слияния большого числа соседних агломераций.



67

Рис. 67. Один из традиционных японских фестивалей

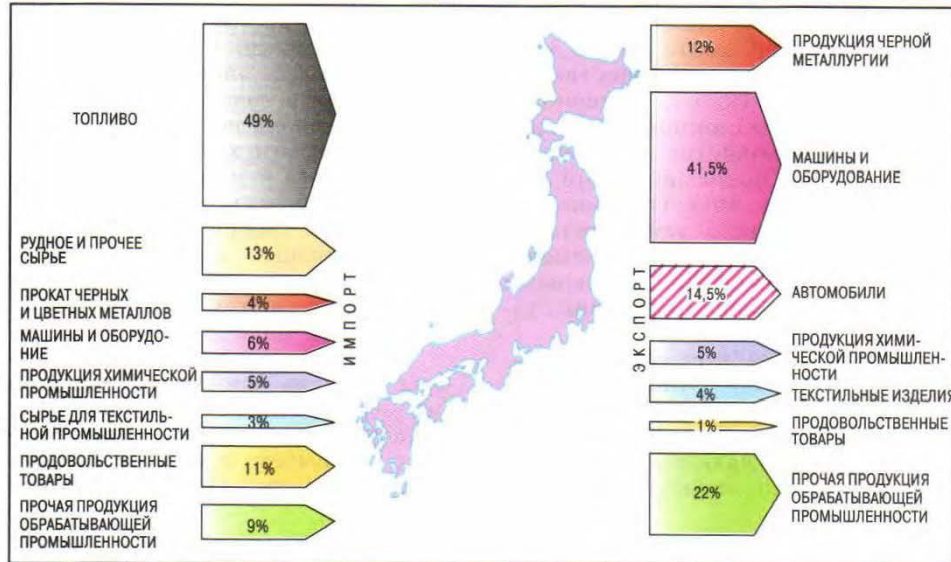
Рис. 68. Крупнейшие города и городские агломерации Японии

Рис. 69. Экспорт и импорт Японии



68

69



70

Рис. 70. Территориальная структура хозяйства Японии



71

Рис. 71. Рыбный аукцион в Японии



72

Рис. 72. Железнодорожная магистраль «Синкансен»



73

Рис. 73. Намывная территория у побережья Японии

3 тыс. рыболовных портов. Богатая и разнообразная фауна прибрежных морей способствовала развитию не только рыболовства, но и марикультуры. Рыба и морепродукты занимают очень большое место в пищевом рационе японцев (см. рисунок 71). [28]. Развита также жемчужный промысел. [29].

В Японии получили развитие все виды транспорта, за исключением речного и трубопроводного. По характеру своей транспортной сети эта страна напоминает страны Западной Европы, но по размерам перевозок грузов и особенно пассажиров она намного превосходит любую из них. [30]. А по густоте пассажирских железнодорожных перевозок она занимает первое место в мире. Япония обладает также очень крупным и самым современным морским торговым флотом. Она широко использует и «дешевые флаги», под которыми плавают почти 3/4 ее тоннажа.

Очень важная особенность хозяйства Японии — ее исключительно сильная тянута в международные экономические связи. Слабая обеспеченность страны собственным топливом и сырьем привела к тому, что она на 9/10 ориентируется на их импорт. Вместе с тем экономика страны чрезвычайно зависит от экспорта готовых изделий. Япония имеет активный торговый баланс. В большинстве стран мира можно купить японские фотоаппараты, видеомангофоны, калькуляторы, часы, автомобили, мотоциклы. Япония — главный торговый партнер почти всех стран Азиатско-Тихоокеанского

региона. «Торговать или умереть», — говорят японские бизнесмены. В последнее время в связи с перестройкой экономики в импорте Японии доля топлива и сырья заметно сократилась, а доля машин и оборудования возросла. К тому же страна все более переориентируется с экспорта товаров на экспорт капиталов. Японские прямые инвестиции направляются главным образом в Северную Америку, Европу, другие страны Азии. (Задание 14.)

4. Территориальная структура хозяйства: страна с двумя «лицами». Для Японии очень характерно сочетание двух совершенно различных частей: «лицевой» и «тыльной» (или «солнечной» и «теневой»).

«Лицевую часть» Японии образует Тихоокеанский пояс, протягивающийся неширокой (15—65 км) полосой по приморским низменностям прежде всего острова Хонсю (см. рисунок 70). Этот пояс — социально-экономическое ядро страны. Здесь находятся главные промышленные районы Токио, Осаки, Нагои, Китаюсю, большинство ТЭС и АЭС, металлургических, нефтеперерабатывающих и химических комбинатов, машиностроительных заводов, которые ориентируются на импортное сырье и топливо и экспорт своей продукции. Из-за крайнего недостатка строительных площадок многие, в том числе крупнейшие, предприятия построены на участках, отвоеванных у моря, которые протягиваются вдоль всего побережья.

Тихоокеанский пояс обычно именуют промышленным поясом

Японии, но это не совсем так, поскольку в его пределах находятся и многие главные районы интенсивного сельского хозяйства, и главные транспортные магистрали, и важнейшие порты страны.

В 60—70-х гг. в условиях чрезвычайно высокой плотности населения и широкого распространения «грязных» производств экологическая обстановка в зоне Тихоокеанского пояса очень обострилась, его главные промышленные районы и агломерации оказались на грани экологического кризиса. «Когай» — так в Японии называют загрязнение окружающей среды — достиг здесь угрожающих размеров. Хотя в результате мер, принятых государством и общественностью, в 80-е гг. состояние окружающей среды заметно улучшилось, в целом экологическая проблема еще далека от своего полного решения.

«Тыльную часть» Японии образует так называемая периферийная зона, включающая прежде всего горно-лесные районы острова Хонсю, где преобладают заготовка древесины, животноводство, добыча полезных ископаемых, гидроэнергетика. Но особенно большое развитие получили рекреация и туризм. Очень высокая подвижность населения Японии, «охота к перемене мест» во многом связаны именно с массовыми туристскими потоками как взрослых, так и школьников.

Пример. Наибольшей популярностью пользуются национальные парки горной части Хонсю, где проводят свой отдых жители перенаселенного мегалополиса Токайдо. Особенно знамениты священная гора японцев Фудзияма — предмет их почитания и паломничества, парк Никко. Существует даже поговорка: «Кто

Пример. Основную транспортную ось Японии образует скоростная железнодорожная магистраль «Синкансен», проходящая вдоль всего Тихоокеанского пояса (см. рисунок 72). [31]. (Задание 15.)

не ездил в Никко, тот не может говорить о прекрасном». Недавно парк Никко был включен в число объектов Всемирного наследия.

В последнее время государственная региональная политика в Японии усиленно стимулирует освоение экологически чистой периферийной зоны.

С целью разгрузки Тихоокеанского пояса половина всех технополисов — новых центров науки и наукоемких производств — создается в периферийной зоне острова Хонсю.

Освоению острова Хоккайдо, который еще недавно считался едва ли не задворками страны, должно способствовать сооружение самого длинного в мире железнодорожного тоннеля Сейкан. [32]. Однако в целом территориальные диспропорции сглаживаются довольно медленно. (Творческое задание 16.)

4. МЫ «ОТКРЫВАЕМ» ИНДИЮ

1. Территория, границы, положение: индийский субконтинент. Государственный строй. Территория Индии по форме напоминает треугольник, основанием прикрепленный к матерiku и отгороженный от остальной Азии горной системой Гималаев. Большие размеры и некоторая обособленность этой территории привели к тому, что ее стали называть Индийским субконтинентом. С севера на юг страна протягивается на 3,2 тыс., а с запада на восток — на 2,9 тыс. км.

ЭГП Индии благоприятствует развитию хозяйства. В первую очередь это относится к положению страны на морских торговых путях из Средиземного моря в Индийский океан, на полпути между Ближним и Дальним Востоком. Сухопутная граница в 2,5 раза длиннее морской, но большей частью проходит по труднодоступным горным рубежам, и в экономической жизни страны роль ее невелика.

Индия — одно из древнейших государств мира. В течение почти двух веков она была колонией Англии. Добилась независимости в 1947 г., а в 1950 г. была провозглашена республикой. По государственному строю Индия — федеративная республика, состоящая из 28 штатов (три из них были образова-

ны в 2000 г.), которые очень сильно различаются и по площади, и по населению. [33]. Каждый штат имеет свое законодательное собрание и правительство, но при сохранении сильной центральной власти. Индия входит в состав *Содружества, возглавляемого Великобританией*¹.

2. Население: особенности воспроизводства, этнического состава, размещения. По численности населения Индия — это вторая страна мира после Китая. Переписи населения проводятся здесь с 1891 г. через каждые 10 лет. Их анализ свидетельствует об очень быстрых темпах воспроизводства населения.

Пример. В 1901 г. в Индии насчитывалось 239 млн жителей, в 1951 г. — 361 млн, в 1981 г. — 683 млн, в 1991 г. — 844 млн, а в 2001 г. — 1 млрд 25 млн. Таким образом, Индия стала второй (после Китая) страной мира, перешагнувшей рубеж в 1 млрд жителей. Миллиардный гражданин (это была девочка, которую назвали Аста, что значит «вера») появился на свет в мае 2000 г. [34].

Как вы уже знаете, Индия первой среди развивающихся стран начала осуществлять программу планирования семьи. Однако в стране с многовековыми традициями ранних браков в целом

она оказалась недостаточно эффективной.

Этнический состав населения Индии исключительно многообразен: *Индия — самая многонациональная страна в мире!* Понятие «индийцы» объединяет несколько сотен этносов — наций, народностей и племен, находящихся на разных ступенях социально-экономического развития и говорящих на разных языках.

Пример. К основным относится 15 языков. Но почти 100 млн индийцев говорят на других язы-

Сложный этнический состав сильно сказался на материальной культуре индийцев. Индию с полным правом можно назвать музеем под открытым небом: в стране тысячи прекрасных храмов, дворцов, мавзолеев (см. рисунок 75), мечетей, фортов. Неудивительно, что по количеству объектов Всемирного культурного наследия Индия находится на одном из первых мест в мире. То же относится и к богатейшей духовной культуре Индии — древнему эпосу, с детства знакомому каждому индийцу, традиционным формам изобразительного и театрального искусства, классического танца и др. Индия — родина шахмат, здесь возникли десятичная система счисления, учение йоги. Веками складывались и многие другие традиции. Так, широко известны женская одежда — сари, культ змеи кобры.

Очень большое влияние на индийский образ жизни, включая как общественные, так и семейные отношения [35], оказывает религия; почти 4/5 индийцев исповедуют индуизм [36] и более 1/10 — мусульманство. Один из важнейших догматов индуизма — деление общества на касты, которые, несмотря на официальную отмену, сохраняются, особенно в деревнях. Принадлежность к определенной касте определяет все поведение человека от рождения до смерти.

Наряду с этим сложный этнический и религиозный состав

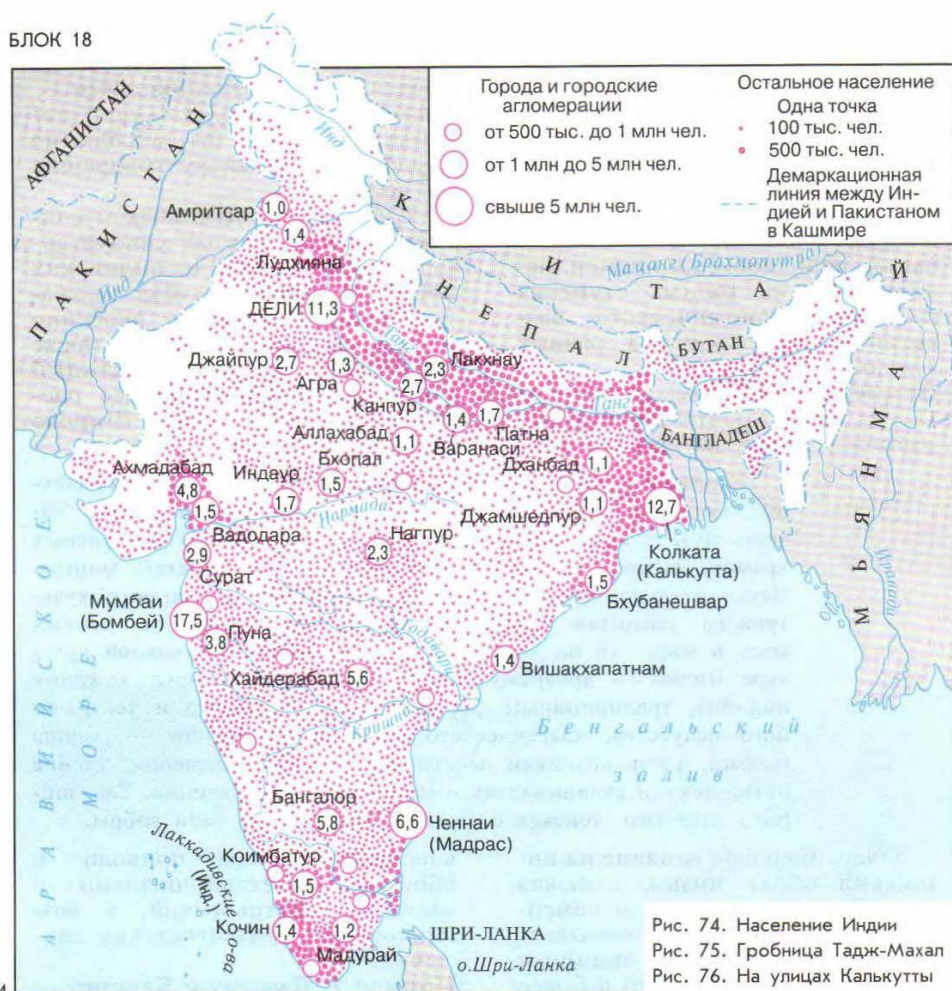
каж и наречиях, а общее число диалектов, по мнению ученых, достигает 1,6 тыс. В Индии нет языка, который бы абсолютно преобладал по числу говорящих на нем.

Государственным языком считается хинди — язык хиндустанцев, самой крупной из индийских наций. В качестве языка межнационального общения, особенно в городах, используется также английский. Кроме того, каждый штат имеет свой наиболее распространенный язык. Широко развито двуязычие.

населения нередко приводит к обострению межнациональных и кастовых противоречий, к возникновению сепаратистских движений.

Пример 1. Джамму и Кашмир — единственный штат Индии, где преобладают мусульмане, выступающие за независимость штата от Индии или присоединение его к Пакистану. Территориальный спор из-за этого штата длится уже более полувека. Чтобы предотвратить такое отделение, индийское правительство было вынуждено ввести в штат Джамму и Кашмир войска.

¹ Содружество, возглавляемое Великобританией, было образовано еще в 1931 г. под названием Британское Содружество наций. Тогда в него вошли Великобритания и пять ее переселенческих колоний — доминионов. После Второй мировой войны и крушения британской колониальной империи оно было переименовано в Содружество (Commonwealth), объединившее большинство бывших английских колоний. Ныне в Содружество входят 53 страны с общей территорией более 30 млн км² и населением свыше 1,2 млрд человек.



74

Пример 2. Основное население штата Пенджаб составляют индийцы-сикхи, представляющие одну из сект индуизма, превратившуюся в самостоятельную религию. С начала 80-х гг. сикхи ведут борьбу за образование своего независимого государства Халистан, и это уже не раз приводило к вооруженным столкновениям.

Размещение населения Индии отличается большой неравномерностью. Издавна в первую очередь заселялись плодородные низменности и равнины в долинах и дельтах рек, на морских побережьях. Позднее были освоены внутренние районы. Но и теперь существуют малонаселенные и даже безлюдные территории.

Уровень урбанизации в Индии еще сравнительно невысок. Но при такой большой численности населения масштабы ее впечатляющи. В стране более 4,5 тыс. городов. К тому же число больших городов и городов-миллионеров постоянно увеличивается.

Пример. По числу больших городов Индия уступает только Китаю, а по числу городов (агломераций)-миллионеров — Китаю и США. По абсолютному числу горожан (310 млн человек) она занимает второе место в мире после Китая (см. таблицу 17 в «Приложениях»).

Тем не менее преобладающая часть населения Индии живет в деревнях — преимущественно больших, многолюдных. Типы сельских жилищ отличаются большим разнообразием. Здесь можно встретить и каменные, и деревянные, и глинобитные постройки, хижины, покрытые пальмовыми листьями, и дома на сваях. (Задание 17.)

3. Общая характеристика хозяйства: страна контрастов. За годы независимости Индия добилась больших успехов в экономическом и социальном развитии. Она успешно проводит индустриализацию, аграрные преобразования, осуществляет космическую программу. Хозяйство страны развивается по пятилетним планам.

Качество многих индийских товаров не уступает лучшим мировым стандартам. Помимо прочего, это объясняется и трудовыми навыками населения. Детей в Индии приучают к труду с самого раннего возраста, причем к этому побуждают не только нужда и бедность, но и престиж трудового человека, глубокое уважение к труду.

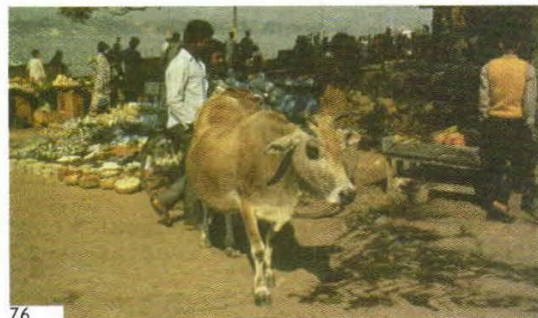
И тем не менее Индия остается еще страной очень больших контрастов. По общему объему промышленного производства она занимает 9-е место в мире, однако по уровню национального дохода на душу населения она стоит только на 102-м месте. Почти 1/4 ее жителей имеет до-

статок ниже официального уровня бедности.

Мощные, оборудованные по последнему слову техники промышленные предприятия сочетаются с десятками тысяч мелких и мельчайших, использующих только ручной труд («промышленность на дому»), крупные го-



75



76

сударственные и частнокапиталистические фермы и плантации — с миллионами мелких крестьянских хозяйств, страдающих от безземелья и малоземелья. Когда летишь над Индией, то вся земля внизу кажется сотканной

Индия занимает первое место в мире по поголовью крупного рогатого скота и одно из последних по потреблению мясных продуктов. [37]. Ей принадлежит первое место в Азии по длине железных дорог, но половина из них имеет узкую колею. По числу научно-технических специалистов Индия занимает видное место в мире, но «утечка умов» затронула практически все сферы ее науки и техники. Ни одна страна мира не может сравниться с Индией по числу выпускаемых кинофильмов (750 в год), но почти половина ее жителей неграмотны. В больших городах современные благоустроенные кварталы соседствуют с трущобами (басти), где обитают миллионы бездомных.

Вы понимаете, что для сглаживания всех этих контрастов потребуется немалое время.

4. Промышленность: основные черты отраслевой структуры и географии. В промышленности Индии занята 1/5 активного населения. Из страны легкой и пищевой промышленности она превратилась в страну с развитой тяжелой индустрией. Современная Индия теперь производит не только станки, тепловозы, автомобили, тракторы, телевизоры, но и новейшую электронную технику, оборудование для АЭС и космических исследований. По развитию атомной промышленности она занимает одно из ведущих мест в развивающемся мире.

Вступление Индии на путь индустриализации резко повысило значение ее топливных и сырьевых ресурсов.

из маленьких лоскутков — настолько мизерны индивидуальные земельные наделы. Уровень агротехники в этих хозяйствах — один из самых низких в мире. В большинстве сел нет электричества.

Для промышленного использования особенно удобны те районы, где полезные ископаемые образуют территориальные сочетания; они находятся главным образом на Деканском плоскогорье. Поэтому здесь и возникли главные промышленные узлы, важнейшие новостройки тяжелой индустрии, которые первый премьер-министр независимой Индии Дж. Неру образно назвал «храмами новой Индии». Действительно, они стали своеобразными, как говорят, «*полюсами роста*»¹.

Пример. Важными «полюсами роста» стали в Индии крупные металлургические комбинаты Бхилаи и Бокаро. Первый из них способствовал подъему экономики отсталой в прошлом центральной части Деканского плоскогорья, а второй — укреплению

основной угольно-металлургической базы Индии, расположенной в восточной части того же плоскогорья, в долине реки Дамодар.

Главные отрасли легкой промышленности Индии — хлопчатобумажная и джутовая. В последнее время быстро развиваются электроника и информатика.

5. Сельское хозяйство: природные условия, земледельческие зоны. В сельском хозяйстве занято 2/3 активного населения Индии. В результате государственных вложений, использования достижений «зеленой революции»

В Индии два главных сельскохозяйственных сезона — летний и зимний. Летний сезон (хариф) длится с конца мая по сентябрь—октябрь. Сев важнейших культур обычно приурочивают к его началу, чтобы период их вызревания пришелся на время летнего муссона, а уборки урожая — на время его угасания. Зимний сезон (раби) продолжается с сентября—октября до марта—апреля. Это сезон сухой и солнечной погоды, и большинство посевов нуждается в орошении.

Соответственно этим сезонам в Индии сформировались две главные земледельческие зоны, расположенные на Индо-Гангской низменности.

В юго-восточной части этой низменности сформировалась *главная рисоводческая зона Индии*, где рис возделывают в сезон харифа под муссонные дожди и в сезон раби при искусственном орошении. Такая система земледелия позволяет снимать по два, даже по три урожая в год.

В северо-западной части этой низменности — Пенджабе (Пятиречье) находится *главная пшеничная зона*. Пшеницу выращивают в сезон раби, преимущественно на орошаемых землях. С этой целью построены гидротехнические

сбор зерновых культур, особенно пшеницы, значительно увеличился и страна стала в основном обеспечивать себя зерном, хотя и на очень низком уровне потребления (250 кг на душу населения).

Природные условия на большей части территории Индии достаточно благоприятны для развития сельского хозяйства. Страна обладает значительным земельным фондом. По площади пахотных земель она уступает только США, пашня занимает более 1/2 территории.

сооружения, крупнейшее из которых — Бхакра-Нангал. В этой зоне, где больше всего крупных капиталистических хозяйств, раньше и сильнее всего проявилась «зеленая революция». Это главный в Индии район товарного земледелия.

Наряду с этим в стране существуют еще значительные ареалы возделывания волокнистых, масличных, сахароносных, тонирующих культур. (Задание 18.)

6. Географический рисунок хозяйства и расселения Индии: центры и «коридоры» развития. В Индии сложилась такая территориальная структура хозяйства, которая отличает ее от большинства развивающихся стран. *В стране нет единого доминиру-*

¹ «Полюс роста» — город, крупная промышленная новостройка, оказывающая стимулирующее воздействие на развитие окружающего района.

ющего центра. Существуют как бы четыре «экономические столицы» — на западе, востоке, севере и юге страны.

Мумбаи¹ — крупнейший город, промышленный и финансовый центр Индии. Здесь находятся машиностроительные, нефтехимические, хлопчатобу-

Первоначально город возник на нескольких небольших островах, расположенных в Аравийском море недалеко от берега. Со временем их соединили земляными перемычками, превратив в один остров, а затем и его соединили с берегом. В бывшей островной части сохранился старый форт, здесь же расположены построенные в 1911 г. «Ворота Индии», находятся деловые, административные и промышленные кварталы, а также порт. В материковой части расположены главные промышленные районы.

Колката возникла в конце XVII в. на месте фактории английской Ост-Индской компании и в течение почти полутора веков была административным

Колката считается главным культурным центром Индии. Ее агломерация, вытянувшаяся вдоль одного из рукавов дельты Ганга, объединяет много сросшихся друг с другом городов. Для Колкаты характерны очень резкие социальные контрасты. Десятки тысяч бездомных составляют «население улиц» этого города.

Дели — один из древнейших городов мира, богатый памятниками индусско-мусульманской архитектуры, с 1911 г. — столица Индии.

После обретения независимос-

Город Дели состоит из двух различных частей. Северная его часть, или Старый Дели, имеет типичный восточный облик с узкими улицами, кустарными мастерскими, огромной скученностью населения. Южная часть, или Новый Дели (Нью-Дели),

важные предприятия, центр по мирному использованию атомной энергии, крупнейшие в стране киностудии. Мумбайский порт — главные морские ворота страны. Вместе с окружающими городами Мумбаи образует самый большой в стране промышленный узел.

центром Британской Индии. Это второй после Мумбаи промышленный город и порт, который особенно выделяется переработкой и экспортом джута.

ти город очень быстро растет. Он стал крупным транспортным, промышленным и культурным центром страны. Но еще важнее его политические и административные функции.

была построена уже в XX в. в европейском стиле как столица Британской Индии. Именно Новый Дели считается официальной столицей Республики Индии.

Ченнаи — один из главных промышленных центров и портов Индии, «экономическая столица» Юга.

Мумбаи, Колката, Дели, Ченнаи — четыре главных промышленных центра, распространяющие свое влияние на Запад, Вос-

ток, Север и Юг Индии, а в значительной мере и на всю страну. Они образуют как бы вершины большого четырехугольника, связанные важнейшими транспортными магистралями, которые играют роль главных «осей (коридоров) развития».

5. МЫ ЗНАКОМИМСЯ С АВСТРАЛИЕЙ

1. Общие сведения. Австралия — единственная страна в мире, занимающая целый континент

(с прилегающими островами). По размерам территории она входит в число стран-гигантов.

Эта «Неведомая Южная земля» была открыта голландцами еще в начале XVII в., но освоение ее начали англичане уже в конце XVIII в. [38]. Долгое время новая колония, удаленная от метрополии на 20 тыс. км, использовалась как место каторги и ссылки. Но в первой половине XIX в. началась «земельная лихорадка», в середине того же века — золотая лихорадка, которые ускорили заселение и освоение обширных пространств материка. Так Австралия стала страной «переселенческого капитализма». А в 1901 г. здесь был образован английский *доминион*¹ Австралийский Союз.

По государственному строю современная Австралия фактически суверенное государство. Но поскольку она входит в состав Содружества, возглавляемого Великобританией, официально главой его считается английская королева, которую представляет генерал-губернатор. Австралия — федеративное государство, состоящее из шести штатов и двух территорий, образующих Австралийский Союз.

Население Австралии составляет всего 20 млн человек, что примерно в два раза больше населения Москвы, почти равно числу жителей крупнейших сверхгородов. В том числе коренных жителей материка (аборигенов), живущих как в городах, так и в резервациях, всего 250 тыс. (1,5%). Следовательно, почти все его население — это потомки переселенцев, главным образом из Европы, и современ-

¹ Бомбей, Калькутта и Мадрас — три крупнейших наряду с Дели города Индии были переименованы и стали называться соответственно Мумбаи, Колката и Ченнаи.

¹ Доминион (от лат. *dominium* — владение) — фактически самоуправляющееся государство в составе бывшей Британской империи, признающее своим главой английского короля (королеву).

ные иммигранты. Средняя плотность населения Австралии немногим более 2 человек на 1 км². Но размещение его отличается крайней неравномерностью (см. рисунок 16). Австралия — одна из самых высокоурбанизированных стран мира (см. рисунок 18).

2. Хозяйство. По общему размеру ВВП Австралия занимает 16-е место в мире. Но есть отрасли ее международной специализации, роль которых в мировом хозяйстве значительно более высока.

Во-первых, это горнодобывающая промышленность. Вы уже знаете, что Австралия относится к числу «великих горнодобывающих держав» мира. Она входит даже не в «первую десятку», а в «первую тройку» стран по добыче угля, железной руды, бокситов, урана, золота, алмазов. [39]. Еще выше ее доля в их экспорте: именно здесь начинаются многие из главных морских «мостов» — бокситовый, железорудный, угольный, которые ведут главным образом в страны Азии и Европы.

Во-вторых, это сельскохозяйственное производство. Австралия занимает второе (после Китая) место в мире по поголовью овец (125 млн, или почти по 6,5 голов на каждого жителя страны), производству и экспорту шерсти. Она играет заметную роль в мировом производстве и мировой торговле пшеницей, мясом, сахаром, фруктами, вином.

3. Внутренние различия. Главный экономический район Австралии — Юго-Восточный. Он раньше других был колонизован и ныне концентрирует 70% всего населения страны, основную

часть промышленного и сельскохозяйственного производства, перевозок грузов и пассажиров. Здесь же находятся крупнейшие города страны: Сидней (административный центр штата Новый Южный Уэльс) и Мельбурн (административный центр штата Виктория), а также специально построенная для выполнения столичных функций Канберра.

Из остальных районов Австралии более освоены северо-восточное, южное и юго-западное побережья, тогда как внутренние и северные районы либо слабо заселены, либо вовсе безлюдны. На этом фоне выделяются только отдельные очаги горнодобывающей промышленности. А на обширных пространствах сухих степей и полупустынь ведется экстенсивное овцеводство. Овец-мериносов содержат на крупных и очень крупных фермах — так называемых овцеводческих станциях («шипстейшнз»), принадлежащих частным владельцам или компаниям. На таких станциях овцы круглый год находятся на естественном подножном корму. [40]. (Задание 19.)

Главный вывод. Зарубежная Азия — самый большой по населению регион мира, и многие его экономические, социальные, экологические проблемы связаны с демографическим взрывом. Огромные размеры территории зарубежной Азии также определяют большие различия в ее пределах, касающиеся экономико-географического положения, природных условий и ресурсов, населения и хозяйства субрегионов. Страна-материк Австралия играет заметную роль в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТЕКСТ (Интересные факты)

[1] Индонезия протягивается с запада на восток более чем на 5 тыс. км, Монголия — на 2,4 тыс. км, Турция — на 1,6 тыс. км. Япония простирается с севера на юг на 3,5 тыс. км, Филиппины — на 1,8 тыс. км, Таиланд — на 1,7 тыс. км. По территории одна Монголия равна почти 1/3 зарубежной Европы.

[2] Город-государство Сингапур имеет площадь 680 км², что составляет 2/3 площади Москвы, а население — 4,2 млн человек. Его линейные размеры 23×42 км. Часть территории, включая международный аэропорт Чанги, отвоена у моря.

[3] Всюду в мире власть монарха передается по наследству. Но в Малайзии король (верховный правитель) избирается каждые пять лет из числа султанов, стоящих во главе девяти штатов страны. Полный титул монарха звучит так: Дули Янг Маха Мулиа Шри Падука Багинда Янг Ди Пертуан Агунг. С малайского это можно перевести как «Его величество верховный правитель».

[4] Из 30 разведанных во всем мире нефтяных месторождений-гигантов 15 находятся в бассейне Персидского залива. Но даже среди них выделяются такие сверхгигантские месторождения, как Гавар в Саудовской Аравии с запасами 12 млрд т нефти и Эль-Буркан в Кувейте — 8—9 млрд т. Скважины на месторождениях бассейна Персидского залива фонтанирующие: их средний дебит составляет 1—2 тыс. т в сутки. Общее число скважин — 5 тыс. Для сравнения: в США таких скважин 615 тыс., а средний суточный дебит одной скважины 1—2 т.

[5] В наши дни своего рода абсолютным мировым рекордсменом по ряду важных демографических показателей является Палестинская автономия. В секторе Газа показатель рождаемости достигает 52%, а среднегодовой прирост населения — 4,6%. В мире нет ни одной другой территории, где бы доля детских возрастов во всем населении составляла 52%, а на каждую женщину в детородном возрасте приходилось по 8 детей.

[6] Накануне революции 1921 г. в Монголии насчитывалось более 1800 различных храмов и 750 ламаистских (ламаизм — разновидность буддизма) монастырей. В эти монастыри фактически принудительно отдавали мальчиков с 6—8-летнего возраста, в среднем каждого второго в стране. В результате ламаистские монахи и священнослужители составляли до 40% всего мужского населения. Поскольку они давали обет безбрачия, это сильно влияло на естественный прирост населения. Демографы под-

считали, что если бы не последствия ламаизма, то население Монголии могло бы составить в наши дни не 2,6, а 10 млн человек.

[7] Ежегодно с 7 по 13 число последнего месяца мусульманского календаря более 2 млн людей из всех стран мусульманского мира предпринимают паломничество (хадж, хаджж) в Мекку. Процедура хаджа, определенная самим Мухаммедом, регламентирует каждый день недели. В первый день паломники должны семь раз обойти вокруг Каабы (по-арабски «куб») — главной святыни ислама, находящейся в Большой мечети. А в последний день они отмечают праздник жертвоприношения — альуджа (по-тюркски курбан-байрам). Обычно паломники посещают также соседнюю Медину, где умер Мухаммед. В Саудовской Аравии есть специальное министерство по делам хаджа.

[8] В начале 90-х гг. в Кувейте работало 300 тыс. иорданцев, 170 тыс. египтян, 160 тыс. индусов, 90 тыс. ланкийцев, 70 тыс. выходцев из Бангладеш, 45 тыс. иранцев, 35 тыс. филиппинцев, 35 тыс. сирийцев, 25 тыс. ливанцев, 20 тыс. суданцев, 30 тыс. выходцев из других стран.

[9] В ОАЭ каждый местный житель имеет право «заполучить» четырех иностранных рабочих. Один из московских журналистов так описывает столицу страны Абу-Даби: «Мелькают разноцветные чалмы оманцев, тюрбаны сикхов. Здесь увидишь пакистанцев, корейцев, малазийцев, тайландцев, выходцев из арабских стран. В выходной день кажется, что по набережной проходят парадом все народы Востока». Коренные жители составляют 1/6 населения страны. Но это привилегированное меньшинство.

[10] В конце 90-х гг. Сингапурский порт по грузообороту обогнал Роттердам и вышел на первое место в мире (в 2005 г. — 400 млн т). Его грузооборот — 130 тыс. судов в год, или в среднем почти 400 судов в сутки. Обычно в самом порту и на его рейде в Сингапурском проливе одновременно находятся 700—800 судов из десятков стран мира. А по контейнерным перевозкам Сингапур делит с Сянганом первое-второе места в мире.

[11] Столица Саудовской Аравии Эр-Рияд — один из наиболее динамично развивающихся городов мира. В 1960 г. в нем жило 160 тыс. человек, в 1990 г. — более 2 млн, а в 2000 г. — 3,2 млн. Здания министерств, банков, гостиниц обычно имеют 7—8 этажей, но отличаются оригинальной архитектурой (см. рисунок 63). Промышленные предприятия вынесены за черту города, на улицах которого много зелени. Основные транспортные развязки имеют два и три уровня.

[12] В среднем житель Восточной и Юго-Восточной Азии потребляет 100—300 кг риса в год. В структуре его пищевого рациона на рис приходится примерно 3/4 всех калорий. Это значит, что рис и изделия из него входят в ежедневное меню и завтрака, и обеда, и ужина, а все остальные виды пищи служат лишь приправой к нему.

[13] Шри-Ланка дает примерно 1/10 всего мирового производства чая, или 180—200 тыс. т. Если это количество перевести в 50-граммовые пачки чая, то число их составит 3,8 млрд, т. е. почти 2/3 пачки на каждого жителя Земли.

[14] В 1998 г. в Китае от наводнений в той или иной степени пострадали 400 млн человек, причем многие погибли. Было разрушено 5 млн домов, а общий ущерб составил 36 млрд долл.

[15] 26 декабря 2004 г. у берегов о. Суматра произошло сильнейшее землетрясение, которое привело к образованию самого разрушительного цунами в истории человечества. Оно затронуло 14 стран, лежащих на побережье Индийского океана, но особенно Индонезию, Индию и Шри-Ланку. Число жертв разные источники оценивают в 150, 250 и 300 тыс. человек.

[16] Провинции Хэнань, Шаньдун и Сычуань по численности жителей (соответственно 97, 91 и 87 млн человек) превосходят самую большую по числу жителей страну зарубежной Европы — Германию. А в провинциях Хэбэй, Цзянсу, Аньхой, Хубэй, Хунань, Гуандун численность населения больше, чем во Франции, Великобритании или Италии.

[17] Китайская иероглифическая письменность насчитывает 50 тыс. знаков, в том числе наиболее употребительных 7 тыс. Оканчивающий начальную школу должен знать 3,5 тыс. иероглифов; количество черточек в каждом из них может достигать до 30. Каждый иероглиф китайского языка произносится под определенным музыкальным тоном. При этом в зависимости от тона многие слова, произносимые с помощью одних и тех же звуков, могут иметь совершенно различные значения. Например, слог «ма», произнесенный первым тоном, означает «мама», вторым — «конопля», третьим — «лошадь», четвертым — «ругать».

[18] В Китае была проведена административная реформа, включившая в черту городов и обширные прилегающие сельские территории. В 1997 г., когда Чунцин стал четвертым в стране городом центрального подчинения, в его состав вошла значительная часть провинции Сычуань — 82 тыс. км² (что примерно равно площади таких стран, как Австрия или Чехия). В таких границах населе-

ние Чунцина составило 30 млн человек! Но из них собственно в городе с пригородами проживает только 6 млн.

[19] Это уголь, железная руда, чугуны, сталь, первичный алюминий, вольфрам, цинк, минеральные удобрения, химические волокна, цемент, радиоприемники, телевизоры, стиральные машины, велосипеды, обувь, зерновые, картофель, арахис, фрукты, овощи, маслосемена, хлопок, мясо, яйца, рыба и морепродукты, сигареты.

[20] В китайском языке русскому слову «есть» соответствует не одно, а два слова — «чи фань», что в буквальном переводе означает «есть рис». Завтрак по-китайски — «цзао фань», что означает «ранний рис», обед — «у фань», или «полдневный рис», ужин — «вань фань», или «поздний рис».

[21] Всего в мире в середине 80-х гг. насчитывалось 800 млн велосипедов, из них в Китае — 300 млн (в США — 100 млн, в Японии — 60 млн). По производству велосипедов (более 40 млн в год) Китай занимает первое место в мире.

[22] Сами японцы с древних времен называют свою страну Ниппон (или Нихон). Это название состоит из двух иероглифических знаков, первый из которых означает «солнце», а второй — «основа». Отсюда и происходит иносказательное наименование Японии как Страны восходящего солнца. Красный солнечный круг на японском флаге и круглая хризантема (национальный цветок японцев) на государственном гербе страны также символизируют восходящее солнце.

[23] Синтоизм (от слова «синто», что значит «божественный путь») обслуживает основные религиозно-бытовые обряды, и прежде всего свадебные церемонии, которые всегда проходят в синтоистских храмах. Буддизм, напротив, берет на себя все погребальные и заупокойные обряды.

[24] В Японии ежегодно проводится более 40 различных фестивалей. Один из них — знаменитый снежный фестиваль на «белом острове» Хоккайдо, который бывает в начале февраля. В дни фестиваля на главной улице Саппоро поднимаются более 300 сооружений из снега. Это персонажи сказок, литературные герои, копии знаменитых памятников и архитектурных сооружений.

[25] Общая длина улиц Токио составляет 22 тыс. км, что превышает половину длины экватора; в городе 4 млн домов. При этом большинство улиц вообще не имеет названий. Таблички с цифрами указывают номер района (а их в городе 23), блока, порядковые номера квартир. Найти адрес в Токио даже полиции, водителям такси, которые славятся высоким качеством обслуживания,

не говоря уже о гостях или приезжих, очень непросто. Отдельные части города соединены между собой скоростными автомобильными эстакадами, но и они с трудом обеспечивают движение 5 млн автомобилей.

[26] Крупнейшая в мире АЭС в Фукусиме, расположенная в 200 км к северу от Токио, в 1998 г. с пуском седьмого реактора достигла мощности 8,2 млн кВт. А крупнейший в мире металлургический комбинат в Фукуяме, на берегу Внутреннего Японского моря, имеет мощность 16 млн т стали в год.

[27] В 1988 г. был сдан в эксплуатацию строившийся десять лет уникальный мостовой переход Сэто — Охаси. Перекинутый через Внутреннее Японское море, он соединил между собой острова Хонсю и Сикоку. Переход имеет длину 12 км и фактически состоит из нескольких отдельных мостов. Верхняя его часть представляет собой четырехполосную автомагистраль, а по нижней проходят скоростные железнодорожные экспрессы системы «Синкансен».

[28] По потреблению рыбы из расчета на душу населения (около 70 кг) Япония занимает первое место в мире. Рыбу и всевозможные другие продукты моря — осьминогов, кальмаров, моллюсков, крупных креветок — японцы охотнее всего едят в сыром, реже в вяленом виде, хотя в японской кухне есть немало способов приготовления вареных, запеченных, жареных блюд из этих продуктов. Благодаря такому питанию японцы почти не болеют атеросклерозом.

[29] На ловле относительно глубоководных жемчужных раковин издавна специализировалась этническая группа населения Южной Японии — ама, причем профессия ныряльщика преимущественно женская. Ныряльщицы могут опускаться на глубину 30 м и оставаться там более минуты. В последнее время на месте этих промыслов возникли крупные предприятия по искусственному разведению жемчуга. Для этого используют плоты, к которым снизу подвешивают корзины с раковинами-жемчужницами.

[30] По пассажирообороту железных дорог (385 млрд пассажирокилометров) Япония занимает третье место в мире, превосходя в этом отношении Россию в 2,2 раза, а США в 16 раз; по этому показателю впереди Японии только Индия и Китай. Не менее наглядны и такие цифры: каждый японец в среднем за год проезжает по железной дороге 1920 км, тогда как швейцарец — 1700 км, россиянин — 1150 км, француз — 1000 км.

[31] Общая длина магистрали «Синкансен» («Новая линия») около 1100 км. Поезда идут по ней со средней скоростью 200 км в час и более. Особенно велико движение

на отрезке Токио — Осака длиной 515 км, где за сутки проходит до 120 пар поездов, а за год перевозится 120 млн пассажиров, что равно всему населению страны. Расстояние между этими городами экспресс «Хикари» («Свет») проходит за 2 ч 15 мин. При этом он преодолевает 66 тоннелей и 3 тыс. мостов.

[32] Сооружение тоннеля «Сейкан» продолжалось с 1970 по 1988 г. Он проложен на глубине 100 м под дном пролива Цугару и соединяет острова Хонсю и Хоккайдо. Длина тоннеля — 54 км, из которых 23 км приходится на подводную часть. Тоннель значительно ускорил движение поездов на линии Токио — Саппоро (6 часов вместо 16).

[33] Самый большой штат Индии Раджастхан занимает площадь 342 тыс. км², что сравнимо с площадью Германии, Финляндии, Вьетнама, а самый маленький штат Гоа занимает всего 3,7 тыс. км². В штате Уттар Прадеш живет 166 млн человек, тогда как население некоторых небольших штатов составляет всего 0,5 — 1 млн человек.

[34] Индийские статистики-демографы подсчитали, что в 70—80-х гг. каждый час население Индии увеличивалось, как минимум, на 1,9 тыс. человек, каждые сутки — на 46 тыс., каждый год — по меньшей мере на 17 млн человек. В случае если бы темп прироста остался на уровне 80-х гг., население Индии к середине XXI в. могло бы превысить 3 млрд человек. Уже теперь на территории страны, занимающей 2,4% площади земной суши, сосредоточено 16,6% мирового населения.

[35] Более 9/10 браков в Индии «организуются» родителями. При этом широко используются специальные брачные объявления, которые по воскресеньям публикуют все газеты. Получив сотни ответов на помещенное в газете объявление, отец юноши или девушки отбирает наиболее достойных кандидатов, а затем из них — одного. Вся эта процедура обычно происходит без участия самих молодых людей. И нередко случаи, когда жених и невеста в первый раз видят друг друга во время свадьбы.

[36] Вся история Индии неразрывно связана с Гангом, который считается священной рекой индийцев. Миллионы паломников приходят к его берегам, чтобы совершить обряд «очищения» (ритуального омовения) в водах реки. Каждый приверженец индуизма надеется завершить свой жизненный путь на берегах Ганга, чтобы затем его пепел был развеян над рекой; некоторых же хоронят в его водах без кремации. Как место паломничества наиболее известен город Варанаси (Бенарес), который стяжал себе славу одного из «вечных» городов Индии.

[37] В среднем житель Индии потребляет всего 1,5—2 кг мяса в год. Это объясняется не столько отсут-

ствием товарного животноводства, сколько религиозными воззрениями индуизма, которые всячески поддерживают вегетарианство, запрещают употреблять в пищу говядину и убивать коров (в древней Индии они были символом плодородия и благоденствия). Следуя канонам индуизма, индийские крестьяне не забивают состарившийся беспородный скот, а просто прогоняют его со двора. В результате миллионы голодных «священных» коров бродят по дорогам, полям, городским улицам, мешая дорожному движению и стравливая посевы, но оставаясь неприкосновенными (см. рисунок 76).

[38] Первые 11 парусных судов со ссыльными прибыли на юго-восточное побережье материка в 1788 г. после восьмимесячного плавания. Здесь было основано поселение, получившее затем название Сидней в честь тогдашнего министра колоний Великобритании. В 1988 г., когда праздновалось 200-летие Австралии, англичане в точности повторили плавание «Первого флота». А день 26 января, когда этот флот закончил свое плавание, с тех пор отмечается как национальный праздник Австралии.

[39] Алмазы в Западной Австралии были открыты только в 1976 г., а уже через десять лет по их добыче она вышла на первое место в мире.

[40] Размеры «шипстейшнз», как правило, очень велики: они занимают десятки и даже сотни тысяч гектаров, а самая большая станция имеет площадь более 2 тыс. км², т. е. лишь немногим уступает Люксембургу. поголовье овец на таких станциях достигает 10—20 тыс. и даже 50—100 тыс. голов. Здесь разводят преимущественно тонкорунных овец-мериносов австралийской породы, дающих шерсть самого высокого качества. В небольшом городе Гоулберне недавно установлен памятник овце — так называемый Большой Меринос.